



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture

**PROVEDBENI PROGRAM MINISTARSTVA  
MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE ZA  
RAZDOBLJE 2024. – 2028.**

**Godišnje izvješće za 2025. godinu**

**Veljača, 2026.**

# Sadržaj

|                                                                                                                                                                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Predgovor .....                                                                                                                                                                                              | 5  |
| 1. UVOD .....                                                                                                                                                                                                | 7  |
| 1.1. DJELOKRUG .....                                                                                                                                                                                         | 7  |
| 1.2. VIZIJA .....                                                                                                                                                                                            | 9  |
| 1.3. MISIJA .....                                                                                                                                                                                            | 9  |
| 1.4. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA.....                                                                                                                                                                           | 9  |
| 1.5. AGENCIJE, USTANOVE I/ILI TRGOVAČKA DRUŠTVA .....                                                                                                                                                        | 10 |
| 2. OPIS KRATKOROČNIH RAZVOJNIH POTREBA I POTENCIJALA UPRAVNOG<br>PODRUČJA TIJELA DRŽAVNE UPRAVE .....                                                                                                        | 14 |
| 3. OPIS MJERA .....                                                                                                                                                                                          | 15 |
| 3.1. Mjere za razvoj zračnog prometa .....                                                                                                                                                                   | 15 |
| Mjera 1. Unaprjeđenje sigurnosti i zaštite u zračnom prometu .....                                                                                                                                           | 15 |
| Mjera 2. Provođenje nadzora/inspekcije u sustavu zračnog prometa.....                                                                                                                                        | 16 |
| Mjera 3. Očuvanje prometne povezanosti regije kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog<br>prijevoza .....                                                                                                    | 17 |
| Mjera 4. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala i upravljanje<br>Zračnom lukom Zagreb .....                                                                                     | 17 |
| 3.2. Mjere za razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga.....                                                                                                                                     | 18 |
| Mjera 5. Osiguranje dostupnosti elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta<br>koje omogućuju gigabitnu povezivost.....                                                                      | 19 |
| Mjera 6. Dodjela državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge<br>od općeg gospodarskog interesa-univerzalne poštanske usluge za razdoblje od 2024. do 2027.<br>godine ..... | 20 |
| 3.3. Mjere za razvoj prometa unutarnjih plovni putova .....                                                                                                                                                  | 21 |
| Mjera 7. Održavanje plovni putova .....                                                                                                                                                                      | 22 |
| Mjera 8. Modernizacija plovni putova i osiguranje plovnosti rijeka u skladu s propisanim<br>minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove.....                                                   | 23 |
| Mjera 9. Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava.....                                                                                                                                                     | 24 |
| Mjera 10. Revitalizacija rijeka u turističke svrhe .....                                                                                                                                                     | 24 |
| Mjera 11. Ulaganje u razvoj ljudskih resursa te obuke, posebice vezano za uvođenje novih<br>tehnologija, te usklađivanje s europskim kvalifikacijskim okvirom i standardima obuke.....                       | 25 |
| Mjera 12. Poboljšanje integracije riječnog prometnog sektora u društveno-ekonomska kretanja u<br>regiji .....                                                                                                | 26 |
| Mjera 13. Modernizacija i obnova flote te uvođenje inovacija u tehnologiju prijevoza i poštivanje<br>novih tehničkih standarda.....                                                                          | 26 |
| Mjera 14. Izgradnja luka i pristaništa .....                                                                                                                                                                 | 26 |

|                                                                                                                                                                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Mjera 15. Izgradnja novih terminala za opasne tvari i specijaliziranih terminala te kapaciteta za gospodarenje otpadom.....                                                  | 28 |
| Mjera 16. Prilagođavanje nacionalnog pravnog okvira politika EU te međusobno usklađivanje propisa i strateških dokumenata na nacionalnoj razini.....                         | 29 |
| 3.4. Mjere za razvoj željezničke infrastrukture i prometa.....                                                                                                               | 30 |
| Mjera 17. Unaprjeđenje sustava za upravljanje željezničkom infrastrukturom .....                                                                                             | 31 |
| Mjera 18. Unaprjeđenje sustava održavanja željezničke infrastrukture .....                                                                                                   | 32 |
| Mjera 19. Optimizacija (restrukturiranje) željezničke mreže u skladu s neophodnom razinom usluge .....                                                                       | 32 |
| Mjera 20. Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture.....                                                                                | 33 |
| Mjera 21. Energetska obnova lokacija pod upravljanjem i u vlasništvu javnih željezničkih društava .....                                                                      | 35 |
| Mjera 22. Izgradnja infrastrukture za punjenje vozila na baterijski i hibridni pogon te pogon na alternativne izvore energije .....                                          | 36 |
| Mjera 23. Unaprjeđenje prometno - upravljačkog i signalno - sigurnosnog infrastrukturnog podsustava .....                                                                    | 36 |
| Mjera 24. Unaprjeđenje i modernizacija križanja sa željezničkom prugom .....                                                                                                 | 37 |
| Mjera 25. Unaprjeđenje infrastrukture za sigurnosne i tehničke kontrole.....                                                                                                 | 38 |
| Mjera 26. Prilagodba željezničke infrastrukture zahtjevima Schengenskog prostora.....                                                                                        | 38 |
| Mjera 27. Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika.....                                                                                                         | 39 |
| Mjera 29. Unaprjeđenje voznog parka za prijevoz putnika.....                                                                                                                 | 40 |
| Mjera 30. Unaprjeđenje usluga održavanja putničkog voznog parka .....                                                                                                        | 40 |
| Mjera 31. Modernizacija informatičkog i prodajnog sustava.....                                                                                                               | 41 |
| Mjera 32. Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza .....                                                                                                             | 43 |
| Mjera 33. Financijsko i poslovno restrukturiranje društva HŽ Cargo.....                                                                                                      | 43 |
| 3.5. Mjere za razvoj cestovne infrastrukture i prometa.....                                                                                                                  | 43 |
| Mjera 34. Unaprjeđenje sigurnosti cestovnog prometa.....                                                                                                                     | 44 |
| Mjera 35. Razvoj cestovne infrastrukture državnog značaja.....                                                                                                               | 45 |
| Mjera 36. Unaprjeđenje postojećeg stanja cestovne infrastrukture.....                                                                                                        | 46 |
| Mjera 37. Uvođenje bezkontaktnog sustava za naplatu cestarine .....                                                                                                          | 46 |
| Mjera 38. Razvoj cestovne infrastrukture na Osnovnoj/Sveobuhvatnoj TEN-T mreži.....                                                                                          | 46 |
| Mjera 39. Povećanje pasivne sigurnosti korisnika autoceste .....                                                                                                             | 47 |
| Mjera 40. Izgradnja druge cijevi tunela Učka, uključujući dopunu na puni profil dionice od čvora Vranja do tunela Učka i odmorište Kvarner - Pod-faza 2B2-1 .....            | 47 |
| Mjera 41. Dopunu na puni profil dionice od tunela Učka (Kvarner) do čvora Matulji - Pod-faza 2B2-2 te dupliranje vijadukta Limska Draga i mosta Mirna - Pod-faza 2B2-3 ..... | 48 |
| Mjera 42. Rekonstrukcija postojeće cijevi tunela Učka .....                                                                                                                  | 50 |

|                                                                                                                                                                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Mjera 43. Proširenje dionice sa jednim kolnikom u rješenje sa dva kolnika (puni profil autoceste) na dionici Krapina – Đurmanec.....                                                                                                | 50 |
| Mjera 44. Izgradnja zidova za zaštitu od buke na autocesti A2 (Zagreb-Macelj).....                                                                                                                                                  | 51 |
| Mjera 45. Izgradnja fotonaponskih elektrana na autocesti A2 (Zagreb-Macelj).....                                                                                                                                                    | 51 |
| Mjera 46. Izgradnja javne biciklističke infrastrukture .....                                                                                                                                                                        | 51 |
| 3.6. Mjere za razvoj sigurnosti plovidbe .....                                                                                                                                                                                      | 51 |
| Mjera 47. Jačanje i unaprjeđenje sposobnosti Republike Hrvatske za sprječavanje, ograničavanje i reagiranje kod iznenadnih onečišćenja mora.....                                                                                    | 52 |
| Mjera 48. Uklanjanje podrtina i potonulih stvari iz područja unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora i isključivog gospodarskog pojasa Republike Hrvatske .....                                                                | 54 |
| Mjera 49. Unaprjeđenje kibernetičke sigurnosti u hrvatskom sektoru pomorskog prometa .....                                                                                                                                          | 54 |
| Mjera 50. Modernizacija flote Plovputa d.o.o. u svrhu održavanja sigurnosti plovidbe na morskih plovnim putovima Republike Hrvatske i smanjivanja rizika od iznenadnih onečišćenja mora ....                                        | 55 |
| Mjera 51. Modernizacija i unapređenje sustava nadzora sigurnosti plovidbe i traganja i spašavanja na unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, isključivom gospodarskom pojasu te u unutarnjim vodama Republike Hrvatske..... | 55 |
| Mjera 52. Digitalizacija i modernizacija komunikacijskih sustava i sustava razmjene podataka na nacionalnoj i međunarodnoj razini .....                                                                                             | 56 |
| Mjera 53. Razvoj informatiziranog sustava razmjene podataka u vodnom prometu .....                                                                                                                                                  | 56 |
| Mjera 54. Rekonstrukcija Nacionalnog centra sigurnosti plovidbe u Rijeci (NCSP) .....                                                                                                                                               | 56 |
| Mjera 55. Unaprjeđenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca i brodaraca .....                                                                                                                                                       | 56 |
| Mjera 56. Modernizacija i unaprjeđenje službe traganja i spašavanja na moru .....                                                                                                                                                   | 57 |
| Mjera 57. Provođenje hidrografske djelatnosti u svrhu hidrografsko-navigacijskog pomorskog prometa.....                                                                                                                             | 57 |
| 3.7. Mjere za razvoj pomorskog prometa .....                                                                                                                                                                                        | 57 |
| Mjera 58. Specijalizacija luka otvorenih za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.....                                                                                                | 58 |
| Mjera 59. Povećanje održivosti prometnog sektora u cjelini .....                                                                                                                                                                    | 59 |
| Mjera 60. Opskrba brodova električnom energijom s kopna .....                                                                                                                                                                       | 59 |
| Mjera 61. Rekonstrukcija i dogradnja lučke infrastrukture.....                                                                                                                                                                      | 60 |
| Mjera 62. Unaprjeđenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca .....                                                                                                                                                                   | 60 |
| Mjera 63. Dostupnost javnog pomorskog prijevoza.....                                                                                                                                                                                | 60 |
| 3.8. Horizontalne mjere .....                                                                                                                                                                                                       | 61 |
| Mjera 64. Djelotvorno upravljanje ljudskim potencijalima.....                                                                                                                                                                       | 61 |
| Mjera 65. Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima .....                                                                                                                                                | 61 |

## Predgovor

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture ima iznimno širok i složen djelokrug poslova, koji su organizirani i operativno provedeni na način da doprinesu razvoju učinkovitog, sigurnog, ekološki prihvatljivog i suvremenog prometnog i komunikacijskog sustava, potpuno integriranog u mrežu ključnih međunarodnih prometnih pravaca. To predstavlja javni interes i jednu od temeljnih pretpostavki za gospodarski razvoj, a sve u skladu s potrebama i na korist svih građana Republike Hrvatske.

Iskorištavanjem prednosti izuzetno povoljnog prometnog i geografskog položaja Hrvatske, zadatak Ministarstva je osigurati donošenje kvalitetnih zakona i podzakonskih akata, kao i organizirati provedbu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku. Ovi projekti bit će usmjereni na povećanje infrastrukturne povezanosti svih regija i povećanje dostupnosti svih oblika prometa, uključujući povezanost otoka međusobno i s kopnom, uz visoku razinu zaštite okoliša, mora i unutarnjih plovnih putova. Također, Ministarstvo će raditi na postizanju visoke razine profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te na razvoju elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga.

Naša je dužnost osigurati obavljanje javnih poslova u skladu s važećim zakonima i propisanim standardima, a pritom je imperativ uspostava upravljivog i kontroliranog sustava koji osigurava veću ekonomičnost, učinkovitost, djelotvornost i transparentnost u radu.

Nakon stupanja na snagu Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (Narodne novine br. 123/17, 151/22) i Uredbe o smjernicama za izradu akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave (Narodne novine br. 37/23), Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture izrađuje Provedbeni program.

Provedbeni programi tijela državne uprave su kratkoročni strateški dokumenti od nacionalnog značaja, izrađeni na temelju nacionalnih planova, programa Vlade Republike Hrvatske i financijskih planova tijela državne uprave. Provedbeni programi vrijede za vrijeme trajanja mandata Vlade, povezani su s državnim proračunom i sadrže mjere za provedbu ciljeva Vladinog programa, nacionalnih planova i drugih strateških dokumenata (npr. Nacionalni plan oporavka i otpornosti, Nacionalni plan reformi i sl.).

Ovaj Provedbeni program obuhvaća razdoblje od 2024. do 2028. godine. Definiraju se ključne mjere koje omogućuju praćenje rezultata i ocjenu učinkovitosti u ostvarivanju ciljeva javnih politika. Mjere uzimaju u obzir širok i složen djelokrug rada Ministarstva.

U Provedbenom programu definirani su vizija, misija i djelokrug rada Ministarstva. Sukladno smjernicama za izradu provedbenih programa, ovaj dokument također uključuje opis kratkoročnih razvojnih potreba i potencijala unutar upravnog područja Ministarstva koje će se adresirati njegovom provedbom.

Također, u prilogu 1. Provedbeni program Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2024. do 2028. godine (tablični prikaz), temeljem zadanog obrasca, definiran je niz faktora koji uključuju mjere razrađene u svrhu provedbe ciljeva iz nadređenih akata strateškog planiranja i Programa Vlade Republike Hrvatske, procjenu troška provedbe pojedine mjere, poveznicu s izvorom financiranja, okvir za praćenje provedbe, ključne točke ostvarenja za svaku mjeru, rokove provedbe te odgovarajuće pokazatelje rezultata za svaku mjeru s definiranim početnim i ciljnim vrijednostima za svaku godinu provedbe. Na taj način uspostavljena je povezanost strateških dokumenata tj. jasna veza Provedbenog programa i povezanog, hijerarhijski nadređenog akta strateškog planiranja, u skladu sa metodologijom izrade.

# 1. UVOD

Razvoj prometne infrastrukture i povezanosti u Republici Hrvatskoj ključan je za ekonomski i socijalni rast te međunarodnu povezanost i integraciju. Prometna infrastruktura djeluje kao pokretač regionalnog razvoja, omogućujući lakšu razmjenu dobara i bolju dostupnost ekonomskih, zdravstvenih, turističkih i drugih usluga.

Ministarstvo je zaduženo za praćenje pripreme i provedbe strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, koji su usmjereni na poboljšanje infrastrukturne povezanosti svih regija. Ovi projekti također imaju za cilj povećanje dostupnosti svih oblika prometa, uključujući bolju povezanost otoka međusobno i s kopnom, uz visoku razinu zaštite okoliša, mora i unutarnjih plovnih putova. Ministarstvo pridaje iznimnu važnost profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te kontinuiranom razvoju elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga.

Jedna od glavnih zadaća Ministarstva je osigurati pravovremenu izradu kvalitetnih zakonskih i podzakonskih akata u svim prometnim sektorima, s naglaskom na održivi razvoj i modernizaciju prometne infrastrukture.

## 1.1. DJELOKRUG

U svojem djelokrugu, Ministarstvo teži razvoju efikasnog, sigurnog, održivog i ekološki prihvatljivog te modernog prometnog i komunikacijskog sustava, na korist svih građana Republike Hrvatske.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture obavlja upravne i druge poslove definirane Uredbom o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (Narodne novine br. 97/20, 2/21, 6/23) koji se odnose na:

- unutarnji međunarodni pomorski, nautički, cestovni, željeznički, zračni i poštanski promet; sustav prometa žičarama, uspinjačama i vučnicama te promet na unutrašnjim vodama s infrastrukturom tih vidova prometa;
- planiranje, izradu i provedbu strateških dokumenata i projekata prometne infrastrukture, predlaže strategiju razvoja svih vidova prometa;
- zaštitu mora od onečišćenja s brodova; morske luke, pomorsko dobro i utvrđivanje granica pomorskog dobra, pomorsko osiguranje i pomorske agencije; luke na unutarnjim plovnim putovima; kopnene robno-transportne centre; zračne luke;
- prijevozna sredstva osim onih poslova koje ulaze u djelokrug rada drugih ministarstava;
- inspeksijske poslove: sigurnosti plovidbe na moru, unutarnjeg i međunarodnog cestovnog prometa i cesta, osim poslova iz djelokruga Ministarstva unutarnjih poslova, sigurnosti željezničkog prometa, sigurnosti prometa žičarama, uspinjačama i vučnicama, sigurnosti zračne plovidbe i sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama
- elektroničke komunikacije, informacijsko društvo (osim poslova u djelokrugu drugih središnjih tijela državne uprave) i poštanske usluge, pripremanje nacрта prijedloga

zakona i drugih propisa iz područja elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga, osiguravanje i provedbu utvrđene politike i primjenu zakona i drugih propisa iz područja elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga, izradu prijedloga strategija, strateških planova, studija, smjernica i programa razvoja elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj te prijedloga planova za njihovu provedbu, izradu analiza i izvješća te pripremu prijedloge mjera i planova za razvoj i poboljšanje stanja u području elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga te u unutarnjem i međunarodnom poštanskom prometu, pripremanje nacrt prijedloga zakona i drugih propisa iz područja radijske opreme i elektromagnetske kompatibilnosti, suradnju u praćenju, utvrđivanju i analizi pokazatelja razvoja informacijskih i komunikacijskih tehnologija (ICT), i to osobito širokopojasnih usluga i tehnologija, izradu prijedloga mjera i planova za poticanje razvoja i poboljšanje stanja na tržištu ICT usluga i infrastrukture, s osobitim naglaskom na širokopojasne usluge i tehnologije, izradu prijedloga stajališta Republike Hrvatske, stručnih podloga, analiza, izvješća, planova i drugih dokumenata u svrhu obavljanja europskih poslova u području elektroničkih komunikacija, informacijskog društva, radijske opreme, elektromagnetske kompatibilnosti i poštanskih usluga, sudjelovanje u radu europskih i međunarodnih organizacija i institucija te radnih tijela Vijeća Europske unije i Europske komisije u području elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga, sudjelovanje na međudržavnim sastancima i pregovorima iz područja elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga, suradnju u pripremi i izradi nacrt prijedloga međunarodnih ugovora, sporazuma i konvencija u području elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga te pripremu nacrt prijedloga zakona o potvrđivanju tih međunarodnih akata

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture obavlja upravne, stručne i druge poslove koji se odnose na:

- organiziranje izrade strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa za sve vidove prometa, od posebnog značenja za Republiku Hrvatsku i pripremanje prijedloga Vladi Republike Hrvatske za njihovo odobravanje i provedbu;
- organiziranje odgovarajućih velikih infrastrukturnih investicijskih radova u izgradnji objekata i uređaja prometne infrastrukture, osim njihove rekonstrukcije i održavanja, i drugih odgovarajućih krupnih infrastrukturnih radova od značaja za održivi razvitak Republike Hrvatske koji se u cijelosti ili u većoj mjeri financiraju sredstvima državnog proračuna, te usklađuje aktivnosti drugih subjekata u izgradnji takvih objekata i prati i kontrolira te investicije,
- te obavlja stručne poslove koji se odnose na pokretanje, usklađivanje i nadzor poslova određenih aktima i propisima kojima se uređuje ukupni razvitak prometa.



## **1.2. VIZIJA**

Visoko razvijen, učinkovit, siguran i ekološki održiv prometni i komunikacijski sustav, otporan na izazove budućnosti i potpuno integriran u TEN-T mrežu te ključne međunarodne prometne pravce, omogućit će optimalno iskorištavanje prometnog i geografskog položaja Republike Hrvatske za potrebe teretnog i putničkog prometa, uz povećanje multimodalne povezanosti i razvoj održivih oblika prijevoza. Budući trendovi u prometnom sektoru, poput zelene tranzicije, digitalizacije logističkih lanaca i povećanja energetske učinkovitosti, igrat će ključnu ulogu u transformaciji sektora. Modernizacija prometne infrastrukture i unapređenje elektroničkih komunikacijskih mreža osigurati će podršku digitalnoj transformaciji koja će poboljšati učinkovitost upravljanja prometom te osigurati održivi rast ovog strateškog sektora za gospodarstvo i društvo.

## **1.3. MISIJA**

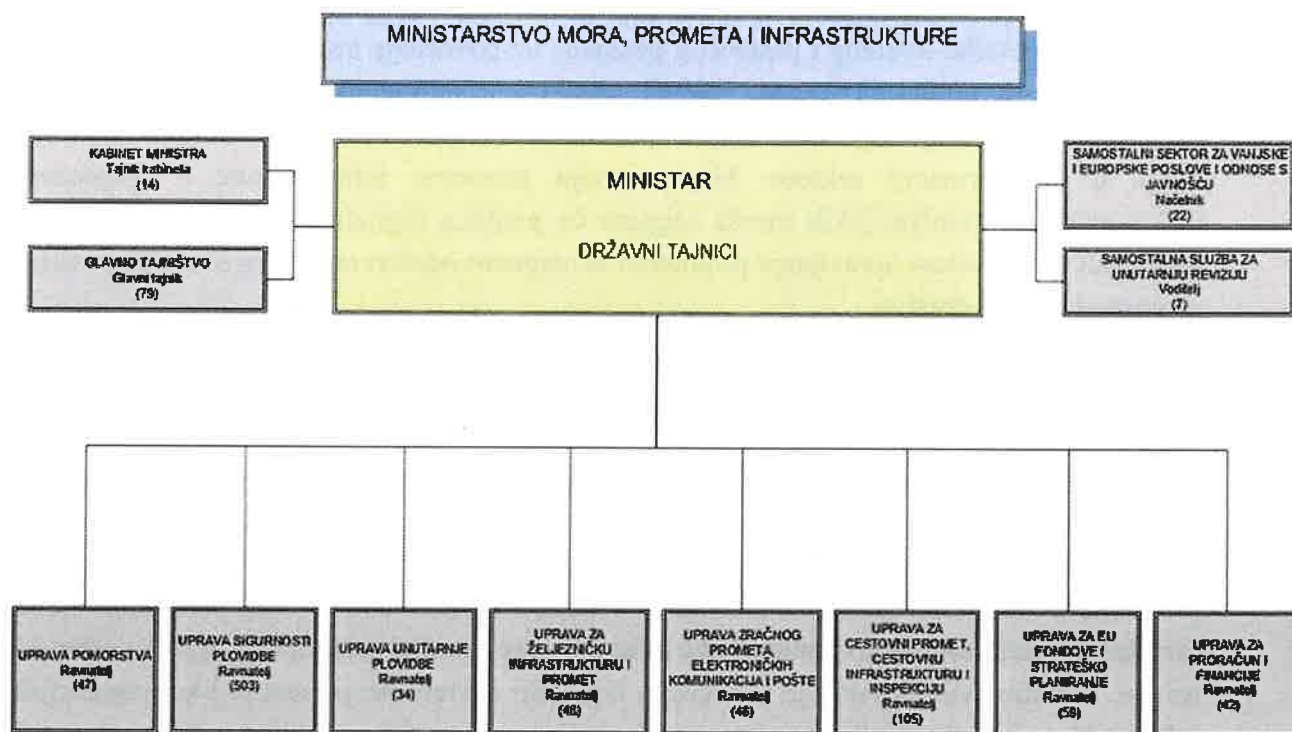
Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete za izradu kvalitetnih zakona i propisa u svim vidovima prometa te osigurati njihovu učinkovitu provedbu. Također, cilj je osigurati daljnju zaštitu mora, pomorskog dobra i vodnih putova unutarnjih voda te omogućiti bolju prometnu povezanost otoka međusobno i s kopnom. Ministarstvo teži postizanju visoke razvijenosti elektroničke komunikacijske infrastrukture, mreža i usluga, kao i tržišta poštanskih usluga. Nadalje, Ministarstvo je posvećeno izgradnji suvremene prometne i komunikacijske infrastrukture koja će učinkovito povezati sve regije i unaprijediti sve oblike prometa, uz visoke standarde kvalitete i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga. Posebna pažnja posvećuje se poduzimanju mjera zaštite okoliša, s naglaskom na smanjenje emisije stakleničkih plinova i doprinos zelenoj tranziciji prometnog sektora.

## **1.4. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA**

Uredbom o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture definirani su nazivi i djelokrug upravnih organizacija i ustrojstvenih jedinica, način upravljanja, okvirni broj potrebnih državnih službenika i namještenika. Temeljem spomenute Uredbe, u sastavu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture ustrojene su sljedeće jedinice: 1. Kabinet ministra, 2. Glavno tajništvo, 3. Uprava pomorstva, 4. Uprava sigurnosti plovidbe, 5. Uprava unutarnje plovidbe, 6. Uprava za željezničku infrastrukturu i promet, 7. Uprava zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, 8. Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju, 9. Uprava za EU fondove i strateško planiranje, 10. Uprava za proračun i financije, 11. Samostalni sektor za vanjske i europske poslove i odnose s javnošću, 12. Samostalna služba za unutarnju reviziju. Shematski prikaz organizacijske strukture Ministarstva prikazan je na Slici 1.

Shematski prikaz organizacijske strukture Ministarstva prikazan je na Slici Slika 1.

2. Slika 1: Organizacijska struktura Ministarstva mora, prometa i infrastrukture



### 1.5. AGENCIJE, USTANOVE I/ILI TRGOVAČKA DRUŠTVA

Pod upravnom nadležnošću Ministarstva nalaze se sljedeće agencije, ustanove i/ili trgovačka društva, sa spomenutim adresama;

- Lučka uprava RIJEKA, Rijeka, Riva 1
- Lučka uprava ZADAR, Zadar, Gaženička cesta 28 C
- Lučka uprava ŠIBENIK, Šibenik, Vladimira Nazora 53
- Lučka uprava SPLIT, Split, Gat sv. Duje 1
- Lučka uprava PLOČE, Ploče, Trg kralja Tomislava 21
- Lučka uprava DUBROVNIK, Dubrovnik, Obala Ivana Pavla II br. 1
- Agencija za obalni linijski pomorski promet, Split, Ulica grada Antofagaste 6
- Hrvatski hidrografski institut – Split, Split, Zrinsko-Frankopanska 161
- Plovput d.o.o., Split, Obala Lazareta 1
- Jadrolinija, Riva 16, Rijeka

- ACI d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka
- Jadroplov d.d., Obala kneza Branimira 16, Split
- Luka Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka
- Luka Vukovar d.o.o., Dunavski prilaz 8, Vukovar
- Hrvatski registar brodova, Marasovića 67, Split
- Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb, Stjepana Širole 4
- Hrvatske ceste d.o.o, Zagreb, Vončinina 3
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9
- HP - Hrvatska pošta d.d., Zagreb, Velika Gorica, Poštanska ulica 9
- HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12
- HŽ Putnički prijevoz, Zagreb, Strojarska cesta 11
- HŽ Cargo d.o.o., Heinzelova 51, Zagreb
- Agencija za sigurnost željezničkog prometa, Zagreb, Radnička cesta 39
- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, Zagreb, Ulica grada Vukovara 284
- Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Zagreb, Lonjička 2
- Lučka uprava Šibensko - kninske županije, Šibenik, Drage 14
- Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Split, Prilaz braće Kaliterne 10
- Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Dubrovnik, Vukovarska 2
- Županijska lučka uprava ZADAR, Zadar, Liburnska obala 6/5
- Županijska lučka uprava DUBROVNIK, Dubrovnik, Cvjete Zuzorić 3
- Lučka uprava UMAG-NOVIGRAD, Umag, Trgovačka 1B / Novigrad, Mandrač 3A
- Lučka uprava PULA, Pula, Riva 2
- Lučka uprava RABAC, Rabac, Obala m. Tita 47C
- Lučka uprava ROVINJ, Rovinj, Obala/Riva Aldo Rismondo 2
- Lučka uprava POREČ, Poreč, Obala m. Tita 6/ 21
- Županijska lučka uprava NOVI VINODOLSKI, Novi Vinodolski, Trg Novog Vinodolskog zakona 5
- Županijska lučka uprava CRIKVENICA, Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I

- Županijska lučka uprava BAKAR-KRALJEVICA-KOSTRENA, Kraljevica, Obala kralja Tomislava 8
- Županijska lučka uprava OPATIJA-LOVRAN-MOŠĆENIČKA DRAGA, Opatija, Viktora Cara Emina 3
- Županijska lučka uprava KRK, Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5
- Županijska lučka uprava CRES, Cres, Cons 11/II
- Županijska lučka uprava MALI LOŠINJ, Mali Lošinj, Priko 64
- Županijska lučka uprava RAB, Rab, Šetalište Markantuna de Dominisa 3
- Lučka uprava SENJ, Senj, Obala kralja Zvonimira 12/
- Lučka uprava NOVALJA, Novalja, Dalmatinska 18
- Županijska lučka uprava KORČULA, Korčula, Trg Petra Šegedina 7
- Županijska lučka uprava VELA LUKA, Vela Luka, Ulica 58 br. 15
- Lučka uprava Vukovar, Vukovar, Parobrodarska 5
- Lučka uprava Osijek, Osijek, Šetalište kardinala F. Šepera 6
- Lučka uprava Slavonski Brod, Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19 a
- Lučka uprava Sisak, Sisak, Rimska 28
- Županijska uprava za ceste Varaždinske županije, Varaždin, Gajeva 4
- Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Zagreb, Remetinečka cesta 3
- Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije, Pregrada, Janka Leskovara 40/1
- Županijska uprava za ceste Međimurske županije, Čakovec, Mihovljanska 70
- Županijska uprava za ceste Križevci, Križevci, I. Z. Dijankovečkog 3
- Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije, Bjelovar , Ul. Josipa Jelačića 2
- Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije, Sisak, Antuna Cuvaja 16
- Županijska uprava za ceste Karlovačke županije, Duga resa, Barilović, Belajske Poljice, Poslovni park Karlovac 1/A
- Županijska uprava za ceste Split, Split, Ruđera Boškovića 22
- Županijska uprava za ceste Zadarske županije, Zadar, Zrinsko-Frankopanska 10/2
- Županijska uprava za ceste Šibensko-kninske županije, Šibenik, Velimira Škorpika 27
- Županijska uprava za ceste Dubrovačko - neretvanske županije, Dubrovnik, Vladimira Nazora 8
- Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije, Rijeka, Nikole Tesle 9/X

- Županijska uprava za ceste Istarske županije, Pazin, M. B. Rašana 2/4
- Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije, Gospić, Smiljanska 41
- Županijska uprava za ceste Osječko-baranjske županije, Osijek, Vijenac Ivana Meštrovića 14
- Županijska uprava za ceste Vukovarsko - srijemske županije, Vinkovci, Josipa Kozarca 10
- Županijska uprava za ceste Brodsko - posavske županije, Slavonski Brod, Ivana Gorana Kovačića 58
- Županijska uprava za ceste Požeško-slavonske županije, Požega, Matije Gupca 6
- Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, Virovitica, Matije Gupca 53
- Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. (AZM), Zagreb, Carićgradska 18,
- Bina Istra d.d., Lupoglav, Zrinščak 57
- Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o., Ulica Rudolfa Fizira 2, Zagreb
- Croatia Airlines d.d., Bani 75/B, Zagreb
- Aerodrom Brač d.o.o. , Gornji Humac 145, Pučišća
- Zračna luka Dubrovnik, Močići, Dobrota 24
- Zračno pristanište Mali Lošinj d.o.o., Mali Lošinj, Privlaka 19
- Zračna luka Osijek, Klisa, Vukovarska 67
- Zračna luka Pula, Ližnjan, Valtursko polje 210
- Zračna luka Rijeka, Omišalj, Hamec 1
- Zračna luka Split, Kaštel Štafilić, Cesta dr. Franje Tuđmana 1270
- Zračna luka Zadar, Zemunik Donji, Ulica I/2A
- Zračna luka Zagreb d.o.o., Ulica Rudolfa Fizira 21
- Odašiljači i veze d.o.o., Ulica grada Vukovara 269/d, Zagreb

## **2. OPIS KRATKOROČNIH RAZVOJNIH POTREBA I POTENCIJALA UPRAVNOG PODRUČJA TIJELA DRŽAVNE UPRAVE**

Razvoj prometnog sustava Republike Hrvatske mora se temeljiti na rješavanju ključnih nacionalnih izazova, kao što su nedovoljno razvijena željeznička infrastruktura, neadekvatna infrastruktura za javni gradski, prigradski i međugradski promet, te potreba za ulaganjima u pomorski sektor. U željezničkom sektoru posebno je potrebno ulagati u modernizaciju mreže i poboljšanje kapaciteta, dok pomorski sektor zahtijeva izgradnju novih luka i rekonstrukciju postojećih kako bi se osigurao bolji kapacitet obalnog linijskog prijevoza i povezanost otoka s kopnom.

U kontekstu usklađivanja s politikama Europske unije, posebno Europskim zelenim planom, Hrvatska se suočava s izazovima koji zahtijevaju značajno smanjenje emisija stakleničkih plinova iz prometa, uz istodobno povećanje energetske učinkovitosti i primjenu održivih tehnologija. Cilj smanjenja emisija za 90% do 2050. godine, uz smanjenje emisija od 55% do 2030., postavlja ambiciozne zahtjeve pred sektor prometa. Prioriteti će biti usmjereni na razvoj održivih oblika prijevoza i poticanje primjene pametnih rješenja, osobito u javnom prijevozu, kako bi se stvorile ekološki prihvatljive i energetske učinkovite alternative.

Dok je prometna mreža neujednačena, Ministarstvo će kroz provedbu nacionalnih strateških projekata raditi na usklađivanju tih potreba s europskim ciljevima. To uključuje ne samo modernizaciju željeznica, nego i jačanje multimodalnih rješenja koja povezuju cestovni, željeznički, zračni i pomorski promet, čime će Hrvatska bolje iskoristiti svoj geografski položaj i pridonijeti poboljšanju regionalne povezanosti.

U skladu s Europskom strategijom za održivu i pametnu mobilnost, Hrvatska će također ulagati u digitalnu transformaciju prometnog sustava i infrastrukture, čime će se osigurati otpornost na buduće izazove te unaprijediti sigurnost i kvaliteta prometnih usluga. To podrazumijeva i povećanje ulaganja u informacijske i komunikacijske tehnologije te daljnji razvoj tržišta poštanskih usluga.

Ključni cilj ostaje osigurati da nitko ne bude isključen iz ovog procesa modernizacije - mobilnost mora biti dostupna svim građanima, uključujući ruralna i udaljena područja, uz pružanje visokokvalitetnih radnih mjesta u sektoru prometa i poboljšanje socijalnih uvjeta. Pritom će Ministarstvo osigurati da nacionalni izazovi budu riješeni u skladu s europskim zakonodavnim okvirom, čime će se ostvariti održiv, siguran i konkurentan prometni sustav koji će biti u skladu s najvišim standardima zaštite okoliša i klimatskih ciljeva EU-a.

### 3. OPIS MJERA

#### 3.1. Mjere za razvoj zračnog prometa

Provedbom mjera u Sektoru zračnog prometa kroz Provedbeni program Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje do 2028. godine doprinosi se ostvarenju **Programa Ujedinjenih naroda Agende 2030 za održivi razvoj** kroz cilj 9. - „*Izgraditi prilagodljivu infrastrukturu, promicati uključivu i održivu industrijalizaciju i poticati inovativnost*“ te podcilj 9.1. - „*razviti kvalitetnu, pouzdanu, održivu i otpornu infrastrukturu, između ostalog regionalnu i prekograničnu infrastrukturu, s ciljem potpore gospodarskom razvoju i dobrobiti ljudi i s naglaskom na cijenom pristupačan i pravičan pristup za sve*“ i podcilj 9.4. - „*do 2030. unaprijediti infrastrukturu i prilagoditi industrije kako bi postale održive, s povećanom učinkovitosti korištenja resursa i većom primjenom čistih i za okoliš prihvatljivih tehnologija i industrijskih postupaka, u kojima svaka zemlja sudjeluje prema vlastitim kapacitetima*“ istog Programa. Republika Hrvatska kroz svoje članstvo u Organizaciji međunarodnog civilnog zrakoplovstva (International Civil Aviation Organisation - ICAO) aktivno sudjeluje u provedbi mjera s ciljem smanjenja emisije stakleničkih plinova koja mjera je u skladu s podciljem 9.4. Agende 2030 za održiv razvoj. Navedene mjere za sektor zračnog prometa također doprinose provedbi **Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine** kroz opći cilj CO6 - „*povećanje sigurnosti prometnog sustava kao i specifičnih ciljeva za zračni prijevoz*“ i specifični cilj SC4 - „*poboljšanje standarda sigurnosti u zračnim lukama i zračnom prometu*“ te specifični cilj SC1 - „*podržati razvoj Zračne luke „Franjo Tuđman“ s ciljem očuvanja dostupnosti glavnog grada Hrvatske iz inozemstva*“. Osim navedenog, mjere su usklađene i sa **Programom Vlade Republike Hrvatske za razdoblje 2024. do 2028. godine** kroz cilj 1.6 - *prometno povezivanje Hrvatske* i mjerom 1.6.9. - *modernizacija infrastrukture za odvijanje zračnog prometa*. Sve mjere vezane za zračni promet navedene u Provedbenom Programu za razdoblje do 2028. godine doprinose provedbi strateškog cilja SC.10 - *Održiva mobilnost*, prioritetno područje 4. - *razvoj zračnog prometa* kroz krovni strateški dokument **Nacionalne razvojne strategije za razdoblje do 2030. godine** gdje je naglašena potreba unapređenja sigurnosti u svim procesima i segmentima zračnog prometa.

#### Mjera 1. Unaprijeđenje sigurnosti i zaštite u zračnom prometu

Glavni cilj ove mjere je održavanje i unaprijeđenje razine sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa u sustavu zračnog prometa Republike Hrvatske. Navedenom mjerom planirana su buduća ulaganja u infrastrukturu zračnih luka i pripadajuće opreme, zakonodavno i praktično usklađivanje s primjenjivim međunarodnim standardima te suradnja s međunarodnim organizacijama u civilnom zrakoplovstvu. Ovom mjerom planira se očuvati otvorenost aerodroma za javni zračni promet, kao i pružanje usluga koje Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. pruža letovima izuzetim od plaćanja rutnih i terminalnih naknada (potraga i spašavanje, vojni letovi, policijski letovi, humanitarni letovi i dr.). Podrška zračnim lukama u provedbi odobrenih korektivnih mjera te posljedičnom zatvaranju nalaza koje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdi u odnosu na stanje sigurnosti i zaštite civilnog

zračnog prometa, doprinosi unaprjeđenju općeg stanja sustava zračnog prometa te osigurava potpuno i pravovremeno ispunjavanje obveza koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet. Krajnji rezultat realizacije ove mjere je siguran i održiv sustav zračnog prometa.

Za provedbu Mjere 1. Unaprjeđenje sigurnosti i zaštite u zračnom prometu planirana su sredstva u Državnom proračunu za 2025. godinu u iznosu od 50.380.957,00 EUR, a iskorištena sredstva za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2025. iznose 50.324.811,59 EUR.

Mjera se provodi uobičajenom i očekivanom dinamikom. Dinamika izvršenja mjere ovisi o više čimbenika. U odnosu na broj podržanih zahtjeva aerodroma ključna je dinamika provedbe svih neophodnih prethodnih aktivnosti od strane aerodroma (provedba postupaka javne nabave, priprema i dostava zahtjeva i dokumentacije prema MMPI i sl.). Podržavanje većeg broja zahtjeva ostvareno je iz razloga što su aerodromi aplicirali za sufinanciranje mjera koje su bile manje financijske vrijednosti od prvotno procijenjene. U odnosu na broj podržanih servisnih jedinica za rutne naknade za izuzete letove mjera je realizirana po dostavljenom konačnom izvješću koje se odnosi na letove izuzete od plaćanja rutnih naknada u zračnom prostoru Republike Hrvatske. Dinamika održavanja sastanaka međunarodnih organizacija je utvrđena na godišnjoj razini.

Planirani ciljevi Mjere 1. Unaprjeđenje sigurnosti i zaštite u zračnom prometu u 2025. godini su realizirani u skladu s očekivanjem.

#### Mjera 2. Provođenje nadzora/inspekcije u sustavu zračnog prometa

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) također ima vrlo važnu ulogu za razvoj sustava zračnog prometa, posebno kroz aktivnosti vezane uz certificiranje, nadzor i inspekciju koje se provode u cilju povećanja razine sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa te osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zahtjevima za obavljanje zračnog prijevoza i drugih djelatnosti u civilnom zračnom prometu. Krajnji rezultat provedbe ove mjere je povećanje razine sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa u Republici Hrvatskoj.

Za provedbu Mjere 2. Provođenje nadzora/inspekcije u sustavu zračnog prometa planirana su sredstva u Državnom proračunu za 2025. godinu u iznosu od 15.668.235,00 EUR, a iskorištena sredstva u izvještajnom razdoblju iznose 14.530.638,04 EUR.

Mjera se provodi predviđenom dinamikom u skladu s Godišnjim programom rada Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo ostvarila je 690 nadzora sigurnosti za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2025. godine (636 planiranih + 54 uvjetnih) od 550 planiranih provedbenim programom 2024-2028.



### Mjera 3. Očuvanje prometne povezanosti regije kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza

Domaći linijski zračni prijevoz ima vrlo važnu ulogu za sustav zračnog prometa, a realizacija ove mjere predviđa se kroz poticanje očuvanja postojećih domaćih zračnih linija u svrhu osiguranja bolje mobilnosti stanovništva, bržeg i ekonomičnijeg prijevoza tereta kao i ujednačenog razvoja regija unutar Republike Hrvatske. Ova mjera provodi se svake godine te se planiraju sredstva radi financiranja naknade zračnim prijevoznicima za obavljanje prijevoza na redovnim zračnim linijama, kao javne usluge (SGEI – Services of General Economic Interest). Krajnji rezultat ove mjere je osigurana povezanost, ujednačen razvoj regija unutar Republike Hrvatske te bolja mobilnost stanovništva.

Za provedbu Mjere 3. Očuvanje zračne povezanosti regije kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza planirana su sredstva iz Državnog proračuna za 2025. godinu u iznosu od 29.371.360,00 EUR, a iskorištena sredstva u razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca 2025. godine iznose 29.371.346,46 EUR.

Mjera se provodi očekivanom dinamikom, sukladno rasporedu letova i kapaciteta u domaćem redovnom zračnom prometu.

### Mjera 4. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb

S obzirom na kompleksnost i specifičnost Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, provodit će se aktivnosti vezane uz organizaciju učinkovitog praćenja provedbe istoga Ugovora. Naime, nakon međunarodnog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske dala je društvu ZAIC koncesiju za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb na razdoblje od 30 godina, a Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je sukladno Zakonu o koncesijama i Zakonu o zračnim lukama u ime davatelja koncesije, nadležno za praćenje provedbe navedenog ugovora o koncesiji. U tom smislu se provode sve radnje, u suradnji s nadležnim tijelima državne uprave te regionalne i lokalne vlasti, koje proizlaze iz obveza davatelja koncesije kao i praćenje izvršenja obveza od strane koncesionara. Krajnji rezultat provedbe ove mjere je povećanje broja putnika kao i pozicioniranje Zračne luke Franjo Tuđman kao jednog od važnijih regionalnih čvorišta.

Za provedbu Mjere 4. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb nisu planirana sredstva u Državnom proračunu za 2025. godinu. U odnosu na ciljne vrijednosti ove aktivnosti u 2025. godini, broj dostavljenih izvještaja o provedbi Ugovora o koncesiji bio je 3, što je u skladu s ciljanom vrijednosti.

Redovno se prati stanje prometnih aktivnosti i mogućnosti koncesionara da održava kontinuirane zrakoplovne operacije na Zračnoj luci Franjo Tuđman uz najvišu razinu sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa.

### 3.2. Mjere za razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

Razvoj digitalnoga gospodarstva djeluje kao pokretač gospodarskog rasta te izravno i neizravno utječe na otvaranje novih radnih mjesta i mogućnosti ulaganja. Visoka razvijenost elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga te dostupnost visokokvalitetne i suvremene elektroničke komunikacijske infrastrukture i mreža vrlo velikog kapaciteta osnovni je preduvjet za digitalnu tranziciju društva i gospodarstva te ujednačeni i održivi regionalni razvoj, dok upotreba gigabitnih mreža pruža priliku za ostvarenje velikog broja društvenih i gospodarskih koristi za građane i kućanstva, gospodarske subjekte i javnu upravu.

Ministarstvo će svoje napore usmjeriti u stvaranje zakonodavnog i investicijskog okvira za ulaganja u izgradnju elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta koje omogućavaju gigabitnu povezivost, razvoj pokretnih elektroničkih komunikacijskih mreža pete generacije (5G) te u daljnu provedbu programa državnih potpora za osiguranje ravnomjerne dostupnosti širokopojasne pristupne i agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji komercijalni interes za ulaganja, čime će se smanjiti digitalni jaz između urbanih i ruralnih područja Hrvatske i stvoriti preduvjeti za daljnji razvoj digitalnih usluga koje za nesmetani rad zahtijevaju vrlo velike brzine, kapacitete i pouzdanost prijenosa ostvarivu samo gigabitnih mrežama.

S ciljem usklađenja s pravnom stečevinom Europske unije i omogućavanja bržeg, jeftinijeg i učinkovitijeg uvođenja gigabitnih mreža, Ministarstvo će izraditi Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o elektroničkim komunikacijama, kojim će se urediti pravni okvir za provedbu Uredbe (EU) 2024/1309 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2024. godine o mjerama za smanjenje troškova postavljanja gigabitnih elektroničkih komunikacijskih mreža, izmjeni Uredbe (EU) 2015/2120 i stavljanju izvan snage Direktive 2014/61/EU (Akt o gigabitnoj infrastrukturi).

Mjere za razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga izravno doprinose provedbi **Programa Vlade Republike Hrvatske 2024.-2028.** (cilj 1.5. Digitalna i zelena tranzicija društva, industrije i poduzetništva), **Nacionalne razvojne strategije Republike Hrvatske do 2030. godine** (Razvojni smjer 3. Zelena i digitalna tranzicija, Strateški cilj 11. Digitalna tranzicija društva i gospodarstva, Prioritetno područje javnih politika 3. Razvoj širokopojasnih elektroničkih komunikacijskih mreža – Prioritet provedbene politike: Razvoj i izgradnja širokopojasne infrastrukture i elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta koje omogućavaju gigabitnu povezivost i Razvojni smjer 4. Ravnomjeran regionalni razvoj, Strateški cilj 12. Razvoj potpomognutih područja i područja s razvojnim posebnostima, Prioritetno područje javnih politika 1. Razvoj potpomognutih i brdsko planinskih područja – Prioritet provedbene politike: Razvoj i izgradnja širokopojasne infrastrukture i elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta, te Prioritetno područje javnih politika 2. Razvoj pametnih i održivih otoka - Prioritet provedbene politike: Razvoj i izgradnja podmorsko-kopnene svjetlovodne širokopojasne infrastrukture i pristupnih elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta.), **Strategije digitalna Hrvatska do 2032. godine** (Strateški cilj 3: Razvijene, dostupne i korištene mreže vrlo velikog kapaciteta, Prioritetno područje provedbe javnih politika 3.1. Osiguravanje preduvjeta za prostorno

planiranje i bržu gradnju mreža i Prioritetno područje provedbe javnih politika 3.3. Omogućavanje potpora za razvoj mreža u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja) i **Programa politike Put u digitalno desetljeće 2030., Nacionalnog plana razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2021. do 2027. godine** (Posebni cilj 1. Uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta u kućanstva, 2. Uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta za javne namjene, 3. Uvođenje 5G mreža u urbana i ruralna područja i uzduž glavnih kopnenih prometnih pravaca, 4. Uvođenje 5G mreža u ruralna područja) i **Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026.** (Investicija C2.3. R4-I1 – Provedba projekata u sklopu Okvirnog nacionalnog programa za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja i Investicija C2.3. R4-I2 - Izgradnja pasivne elektroničke komunikacijske infrastrukture).

Mjere doprinose i **Programu Ujedinjenih naroda Agende 2030 za održivi razvoj**, i to cilju 9. Izgraditi otpornu infrastrukturu, promicati uključivu i održivu industrijalizaciju i poticati inovativnost, cilju 10. Smanjiti nejednakosti unutar zemalja i među zemljama i Cilju 11. Učiniti gradove i ljudska naselja uključivima, sigurnima, otpornima i održivima.

Također, Ministarstvo će, uz dodjelu državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, pružati i administrativnu podršku u projektu uspostave jedinstvenog upravnog mjesta (JUM) kao pristupne točke za javne usluge koje daje država kroz mrežu poštanskih ureda na čitavom području Republike Hrvatske. Radna skupina za uspostavu sustava JUM sastoji se od predstavnika Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva unutarnjih poslova, Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, Hrvatskog zavoda za zdravstveno osiguranje, HP-Hrvatske pošte d.d. i po potrebi drugih ključnih dionika. Time će usluge države postati još jeftinije i dostupnije svim građanima, a posebno onima u slabije naseljenim i ruralnim područjima Hrvatske, socijalno osjetljivim skupinama te osobama starije životne dobi. Uspostavom jedinstvenog upravnog mjesta će se izravno doprinijeti provedbi prioriteta 1. Uspješna Hrvatska, cilja 1.5. Digitalna i zelena tranzicija društva, industrije i poduzetništva iz Programa Vlade Republike Hrvatske 2024. - 2028.

#### Mjera 5. Osiguranje dostupnosti elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta koje omogućuju gigabitnu povezivost

Mjera se odnosi na nastavak provedbe programa potpora kojima je cilj povećati dostupnost gigabitnih mreža (VHCN i 5G mreža) u ruralnim i slabije naseljenim područjima u kojima ne postoji komercijalni interes za takva ulaganja, čime će se smanjit digitalni jaz između urbanih i ruralnih područja Hrvatske, a što će doprinijeti ujednačenom regionalnom razvoju.

U okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026. provoditi će se investicije C2.3. R4-I1 - Provedba projekata u sklopu Okvirnog nacionalnog programa za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja i C2.3. R4-I2 – Izgradnja pasivne elektroničke komunikacijske infrastrukture.

Provedbom investicije C2.3. R4-I1 cilj je povećati nacionalnu širokopojasnu pokrivenost gigabitnom povezivosti u područjima u kojima nema dovoljno komercijalnog interesa za ulaganja.. Cilj je da najmanje 40 136 dodatnih kućanstava, na područjima na kojima nema širokopojasne mreže sljedeće generacije, bude pokriveno širokopojasnim pristupnim mrežama od najmanje 100 Mbit/s (s mogućnošću nadogradnje na 1 Gbit/s) u smjeru korisnika, dok će se provedbom investicije C2.3. R4-I2 graditi pasivna elektronička komunikacijska infrastruktura kako bi se osigurala dostupnost gigabitnih mreža u ruralnim i slabo naseljenim područjima u kojima ne postoji komercijalni interes za gradnjom 5G mreža.

Provedba Nacionalnog programa razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja nastaviti će se u okviru novog Partnerskog sporazuma i Programa Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. s ciljem izgradnje dodatnih čvorova širokopojasne agregacijske infrastrukture, kao preduvjet razvoja pristupnih mreža vrlo velikog kapaciteta.

U sklopu Mjere 5., za obje investicije koje se provode u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026. potpisani su ugovori u dodjeli bespovratnih sredstava te su sve aktivnosti u okviru investicija u provedbi. Prvi mjerljivi rezultati biti će dostupni 2027. godine.

Za provedbu Nacionalnog programa razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja sklopljeni su ugovori sa izvođačima, međutim projekt je u postupku faziranja EU financiranja. Naime, dosadašnje financiranje projekta bilo je predviđeno sredstvima iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020., kao i alociranim sredstvima u Programu Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. Projekt je dobio pozitivno mišljenje u postupku neovisne revizije kvalitete (IQR) te se očekuju daljnji koraci Upravljačkog tijela (MRRFEU) u procesu faziranja projekta u PKK. Nakon sklapanja ugovora za faziranje projekta u PKK se provedba projekta nastavlja.

[Mjera 6. Dodjela državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa-univerzalne poštanske usluge za razdoblje od 2024. do 2027. godine](#)

Ovom mjerom određena je naknada za obavljanje univerzalne usluge u obliku pojedinačne državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d., kao određenom davatelju univerzalne usluge u Republici Hrvatskoj do 2027. godine, na temelju odobrenog Programa državne potpore Hrvatskoj pošti d.d. za razdoblje od 2024. do 2027. godine (kao nastavak Prijedloga Pojedinačne potpore (od 2019. do 2023.) donesena je Pojedinačna državna potpora HP – Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje univerzalne usluge za razdoblje od 2024. do 2027. godine, prema mišljenju Ministarstva financija, klasa: 421-01/23-01/59, urbroj: 513-13-03-23-2, od 20. prosinca 2023. godine). Planirana naknada po godinama iznosi: 14.250.000,00 EUR za svaku godinu od 2024. do 2027. godine. Naknada se isplaćuje za svaku poslovnu godinu u razdoblju od 2024. do 2027. godine, u obliku subvencije. U izračunu neto troška univerzalne usluge uključeni su samo ekonomsko opravdani troškovi koji su izravno povezani s univerzalnom uslugom. Osiguranjem visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta pridonijet će tržišnom natjecanju u području poštanskih usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj

konkurentnog i dinamičnog tržišta poštanskih usluga, što će potaknuti otvaranje novoga investicijskog ciklusa, osobito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu temeljene na razvoju i primjeni novih tehnologija.

Za provedbu Mjere 6. Dodjela državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa-univerzalne poštanske usluge za razdoblje od 2024. do 2027. godine planirana su sredstva u Državnom proračunu za 2025. godinu u iznosu od 14.990.000,00 EUR. U razdoblju od 1. siječnja 2024. godine do 31. prosinca 2025. godine utrošeno je 14.924.499,00 EUR.

Zakonom o poštanskim uslugama (»Narodne novine«, br. 144/12., 153/13., 78/15. i 110/19.) propisan je postupak utvrđivanja visine naknade nepravednog financijskog opterećenja ako obveza pružanja univerzalne usluge za davatelja te usluge stvara neto trošak. Naknada za ispunjenje obveze obavljanja univerzalne usluge isplaćuje se davatelju te usluge nakon što se utvrdi iznos neto troška. Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM) nadležna je za postupak procjene nepravednog financijskog opterećenja za davatelja univerzalne usluge (HP-Hrvatska Pošta d.d.), te se nakon postupka procjene obavlja isplata navedene naknade. Isplata preostalog dijela naknade za 2024. godinu provedena je četvrtom kvartalu 2025. godine, dok je isplata preliminarne naknade za 2024. godinu provedena u prvom, drugom i trećem kvartalu 2024. godine.

Naknada za 2024. godinu isplaćena je temeljem UGOVORA broj: 01/SEKP/2025. o sudjelovanju u financiranju troškova obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa – univerzalne usluge, klasa: 344-03/25-01/4, urbroj: 530-07-2-2-2-25-4, od 12. studenog 2025. godine (iznos: 4.302.500,00 EUR), te dodatka UGOVORU broj: 01/SEKP/2025., klasa: 344-03/25-01/4, urbroj: 530-07-2-2-2-25-11, od 15. prosinca 2025. godine (iznos: 467.311,63 EUR).

Preliminarna naknada za 2024. godinu je isplaćena na temelju UGOVORA broj: PN 01/SEKP/2024. o sudjelovanju u financiranju troškova obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa – univerzalne usluge, KLASA: 402-01/23-03/244, URBROJ: 530-07-2-2-2-24-8, od 19. travnja 2024. godine (iznos: 10.154.687,37 EUR).

### **3.3. Mjere za razvoj prometa unutarnjih plovnih putova**

Kontinuirani razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama i osiguravanje uvjeta za njegovo odvijanje uz povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i zaštite okoliša permanentni je cilj i zadaća ovog Ministarstva. Važnost sektora unutarnje plovidbe proizlazi iz neospornih prednosti i velikog potencijala koje pruža prijevoz unutarnjim vodama kao jedan od ekološki najprihvatljivijih vidova prometa. Osiguravanje optimalnih infrastrukturnih uvjeta vodnih putova i luka unutarnjih voda bitni su za privlačenje tržišta i na taj način povećanje obima prijevoza u unutarnjoj plovidbi i njegovo povezivanje sa prometnom mrežom zemalja Europske unije i zemljama u okruženju.



Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u ukupnim prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj. Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometom i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost riječnog brodarstva i prijevoza unutarnjim vodama.

Provedbom infrastrukturnih projekata omogućava se gospodarski razvitak luka za međunarodni promet: Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak, u sklopu potpune integracije u TEN-T mrežu (koridora Rajna – Dunav) te iskorištavanje geografskog položaja Republike Hrvatske za povezivanje Dunava s Jadranom.

Tijekom provedbe Provedbenog programa, posebnu pozornost pridavati prioritetima i smjernicama zadanim u Strategiji razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. te posebnim ciljevima i mjerama iz Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine odnosno nastavku aktivnosti i projekata iz indikativne liste Akcijskog plana za provedbu Srednjoročnog plana.

Mjere i aktivnosti iz spomenutih strateških akata doprinose provedbi ključnog prioriteta 1. Uspješna Hrvatska - Konkurentno gospodarstvo, obrazovanje i znanost i digitalno društvo te cilja 1.6. Prometno povezivanje Hrvatske kao i ključnog prioriteta 4. Održiva Hrvatska - Zelena tranzicija, dostupna energija i prehrambena sigurnost te cilja 4.1. Dekarbonizacija gospodarstva, energetike i prometa iz Programa Vlade Republike Hrvatske odnosno provedbi reformskih mjera vezanih uz postizanje ciljeva zelene i digitalne tranzicije (1. Zelena tranzicija - CSR 3c) u okviru Europskog semestra, te komponente C1. Gospodarstvo C1.4. - Razvoj konkurentnog, energetske održivog i učinkovitog prometnog sustava R3 -Reforma pomorstva i unutarnje plovidbe I4 - Opremanje luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026.

Provedbom niže navedenih mjera u sektoru unutarnje plovidbe doprinosi se ostvarivanju ciljeva: SDG 4. Osigurati uključivo i pravedno obrazovanje i promicati prilike za cjeloživotno učenje svim ljudima, SDG 9. Izgraditi prilagodljivu infrastrukturu, promicati uključivu i održivu industrijalizaciju i poticati inovativnost i SDG 13. Poduzeti hitna djelovanja u borbi protiv klimatskih promjena i njihovih posljedica iz Programa Ujedinjenih naroda za održivi razvoj do 2030. godine (ciljevima održivog razvoja UN Agende 2030).

#### Mjera 7. Održavanje plovnih putova

Mjera obuhvaća tehničko održavanje vodnih putova u svrhu održavanja plovnosti na međunarodnim, međudržavnim, državnim i ostalim neklasificiranim vodnim putovima. Vodni putovi na rijekama u Republici Hrvatskoj egzistiraju u prirodnom koritu ili u koritu koje je regulirano regulacijskim građevinama (pera i obaloutvrde). Tehničko održavanje vodnih

putova provodi se sukladno inspekcijskim nalogima (izdanim od inspekcije sigurnosti plovidbe) za interventne radove tehničkog održavanja plovnih putova na kritičnim dionicama tj. mjestima gdje je intenzivnije taloženje nanosa koji predstavlja smetnje u plovidbi.

Tijekom 2025. izvedeni su svi planirani radovi tehničkog održavanja plovnih putova, čime je izvršena ključna točka ostvarenja ove mjere. U odnosu na *očekivani broj od dvije očišćene* kritične dionice tijekom izvještajne godine, na plovnim putovima Republike Hrvatske ukupno je očišćeno *pet kritičnih dionica*. Provedba mjere se nastavlja u narednom razdoblju.

#### Mjera 8. Modernizacija plovnih putova i osiguranje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove

Modernizacija plovnih putova i osiguranje plovnosti rijeka postići provedbom aktivnosti koje doprinose unapređenju vodnih putova u svrhu ostvarivanja deklariranih klasa plovnih putova određenih Europskim ugovorom o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN). U narednom periodu planirano rješavanje kritičnih dionica tj. uskih grla na plovnim putovima unutarnjih voda kako bi se osigurali minimalni plovidbeni uvjeti prioriternih prometnih pravaca kroz izradu studijsko-projektne dokumentacije za rijeku Dravu i Savu. Nadalje, kroz EU sufinanciran projekt planirana je nabava opreme kojom će se modernizirati sustav za hidrografsku izmjeru plovnih putova.

U sklopu Projekta integralnog uređenja korita rijeke Drave na dionici rkm 0 do rkm 12 izrađena je projektna hidrografska podloga, dok će izrada geotehničkih podloga biti završena nakon usvajanja varijantnih rješenja.

Za CEF projekt *SAWA – Uređenje plovnog puta rijeke Save na dionici Račinovci – Sisak* (K820086), započetom u listopadu 2025. godine, očekuje se pokretanje javne nabave za izradu studijsko-projektne dokumentacije u okviru 2026. godine. S obzirom na navedeno, izvršenje ključnih točaka ostvarenja mjere izrade studijsko-projektne dokumentacije za uređenje plovnog puta na rijeci Dravi i Savi su u tijeku.

U siječnju 2025. godine na CEF poziv prijavljen je projekt *Infrastrukturni radovi na kritičnoj dionici Jaruge - Novi Grad s ciljem poboljšanja plovnosti rijeke Save*. U srpnju 2025. godine Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je zaprimilo obavijest kako je projekt stavljen na listu čekanja zbog nedostatka sredstava u sklopu programa financiranja. U studenome 2025. godine Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je obaviješteno kako dodatna sredstava nisu pronađena u okviru programa financiranja te projekt iz tog razloga ne može biti odobren za sufinanciranje.

U sklopu projekta Fairway Danube II, tijekom 2025. godine započela je provedba nabava *Modernizacija sustava za snimanje plovnih putova* putem koje se dobavljaju zračni i vođeni dronovi za hidrografsko snimanje vodnih putova te nadogradnja postojeće opreme za snimanje. Dovršetak navedene nabave i potpisivanje predmetnog ugovora se očekuje tijekom prvog kvartala 2026. Provedba mjere se nastavlja u narednom razdoblju.

#### Mjera 9. Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava

Ovom mjerom planiran je nastavak izrade studijsko-projektne dokumentacije za izgradnju višenamjenskog kanala Dunav-Sava. Izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava ostvarit će se geostrateška poveznica za spajanje hrvatskih pomorskih luka sa transeuropskim koridorom Rajna – Majna - Dunav te omogućiti konkurentnost riječnih luka i plovidbe na unutarnjim plovnim putovima.

Nakon izrađene Studija izvodljivosti za VKDS, u siječnju 2025. godine na CEF poziv prijavljen je projekt *Izrade studijsko-projektne dokumentacije za izgradnju višenamjenskog kanala Dunav-Sava*, međutim bez obzira na pozitivni prijam projekta, isti u konačnici nije odobren za sufinanciranje o čemu je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture obaviješteno u srpnju 2025. godine. Provedba mjere se nastavlja u narednom razdoblju.

#### Mjera 10. Revitalizacija rijeka u turističke svrhe

Revitalizacija rijeke Kupe za putničku i sportsku plovidbu sa razvojem prateće infrastrukture „EKO REKUPA“ sveobuhvatno predstavlja povratak prirodi, tradiciji, kulturnoj baštini i svim pratećim infrastrukturnim sadržajima, kakvi su nekada bili prisutni na rijeci Kupi i u njezinoj neposrednoj blizini u kontekstu ponovne uspostave tradicijske plovidbe. U sklopu ovog Projekta predstoji provedba druge faze koja obuhvaća izradu projektne dokumentacije infrastrukturnog uređenja plovnog puta rijeke Kupe s varijantnim rješenjima turističke infrastrukture. Prilikom izrade projektne dokumentacije respektirat će se prirodna i kulturna baština te postojeća turistička infrastruktura u području od interesa ovog Projekta, ujedno će se analizirati postojeći planovi jedinica lokalne, područne (regionalne) samouprave u smislu izgradnje turističke infrastrukture i valorizacije prirodne i kulturne baštine te će se integrirati u viziju predmetnog područja nakon realizacije projekta „EKO REKUPA“.

Tijekom 2025. godine završen je postupak javne nabave te je potpisan ugovor za izradu studijsko projektne dokumentacije za uređenje plovnog puta i pristaništa za brodove na rijeci Kupi – II. Sukladno ugovoru, izrađene su: projektne podloge sa detaljnom geodetskom snimkom planiranog plovidbenog puta, lokacija pristaništa te geomehanička istraživanja, izrađen je nacrt Studije utjecaja na okoliš s Glavnom ocjenom prihvatljivosti zahvata na ekološku mrežu; izrađen je elaborat geotehničkih istražnih radova (podloge za Glavni projekt).

U sklopu projekta „Promocija zelene plovidbe na rijeci Savi u Zagrebu“ izradit će se projektna dokumentacija prema kojoj bi se osigurali tehnički uvjeti za plovnost rijeke Save u smislu raspoloživih dubina za plovidbu na području grada Zagreba te uspostava pristanišne infrastrukture. Usvojenim Konceptijskim rješenjem prihvaćen je plan budućih radova koji predstavljaju skup mjera kojima se želi regulirati korito rijeke Save uzvodno od mosta Mladosti do pozicije Arena – Lanište te osigurati I. klasu plovnosti prema zadanim parametrima iz AGN-a. Lokacije budućih tipskih pristaništa definirane su temeljem intermodalnih točki gradskog prijevoza, nedostatne prometne povezanosti te zabavno-rekreacijskih zona grada.

Početkom kolovoza 2025. godine potpisan je dodatak br. 2 ugovoru o nabavi usluge *Izrade projektne dokumentacije infrastrukture za promociju "zelene plovidbe" na Savi u Zagrebu*, oznake U-22/00033. Nakon što Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne



imovine izda potvrdu za *Elaborat usklađenosti s prostornim planovima za zahvat: Infrastruktura za promociju "zelene plovidbe" na Savi u Zagrebu* slijedi dovršetak izrade *Studije utjecaja na okoliš sa rješenjem prihvatljivosti zahvata* koja će biti predana nadležnom Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije. Izrada dokumentacije kasni zbog dugotrajnog postupka izmjene i dopune GUP-a Grada Zagreba i Prostornog plana Grada Zagreba.

Projekt „Uređenje lijeve obale rijeke Zrmanje od Jankovića buka do grada Obrovca“ sveobuhvatno predstavlja povratak prirodi i tradiciji sa svim pratećim infrastrukturnim sadržajima kakvi su nekada bili prisutni na rijeci Zrmanji i u njezinoj neposrednoj blizini, uz primjenu ekološki prihvatljivih tehničkih rješenja u domeni uređenja obalnog pojasa sa urbanom opremom te uspostave riječne plovidbe i plovnog puta sa pratećom prometnom infrastrukturom.

U 2025. godini izrađena je studijsko-projektna dokumentacija temeljem koje se nastavlja izgradnja pontona na dvije lokacije u gradu Obrovcu te na lokaciji Jankovića buka koje će biti polazna i završna točka turističke plovidbe na ovom dijelu rijeke Zrmanje. Provedba mjere se nastavlja u narednom razdoblju.

Pokrenut je postupak javne nabave za uslugu izrade Tehničkog rješenja plovnog puta rijeke Bosut sa Feasibility studijom i razradom faznosti investicije koji ima za cilj revitalizaciju plovnog puta i iskorištavanje potencijala rijeke u turističke svrhe.

Mjera 11. Ulaganje u razvoj ljudskih resursa te obuke, posebice vezano za uvođenje novih tehnologija, te usklađivanje s europskim kvalifikacijskim okvirom i standardima obuke

U sklopu ove mjere provodit će se aktivnosti usmjerene na jačanje ljudskih resursa, kako u pogledu broja i strukture kadra koji radi na različitim poslovima u sektoru unutarnje plovidbe, tako i u pogledu razvoja specifičnih znanja i vještina. Jačanje ljudskih resursa ključan je preduvjet za uspješno praćenje razvojnih i tržišnih trendova u sektoru unutarnje plovidbe. Potrebno je izvršiti usklađivanje pravnog okvira kojim se uređuju vještine i kvalifikacije u sektoru. Za naredno razdoblje planiran je nastavak stipendiranja studenata i učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe te vježbeničkog staža brodaraca. Implementacijom izrađenog Programa unapređenja sustava naobrazbe i izobrazbe za stjecanje zvanja i stručnih osposobljenosti u unutarnjoj plovidbi dodatno će se povećati administrativni kapaciteti u državnim i javnim tijelima iz nadležnosti unutarnje plovidbe te konkurentnost brodaraca.

Tijekom 2025. godine Ministarstvo znanosti i obrazovanja mladih donijelo je Odluku o uvođenju strukovnog kurikula za stjecanje kvalifikacije Nautičar/ka unutarnje plovidbe (160907) u sektoru Promet i logistika („Narodne novine“, broj 14/2025), koja je rezultat zajednička suradnje Ministarstava i Agencije za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih.

U sklopu usklađivanja s europskim kvalifikacijskim okvirom i standardima obuke započeto je uvođenje Strukovnog kurikula te je izrađen Program obrazovanja i programa izobrazbe u unutarnjoj plovidbi, a što je preduvjet za ostvarivanje uvjeta strukovnih škola za prijavu prema Ministarstvu znanosti i obrazovanja mladih.

Proveden je javni natječaj za dodjelu stipendija studentima obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe te je potpisan ugovor za dodjelu jedne stipendije. U sklopu ove mjere povećao se udio educiranih u unutarnjoj plovidbi. Provedba mjere se nastavlja u narednom razdoblju.

#### Mjera 12. Poboljšanje integracije riječnog prometnog sektora u društveno-ekonomska kretanja u regiji

Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometom i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost prijevoza unutarnjim vodama. Kako bi se provela modernizacija i obnova plovila za prijevoz putnika i roba potrebno je izraditi studijsko-projektну dokumentaciju koja će biti u skladu s najnovijim tehničkim standardima. Mjera obuhvaća pomoći jedinicama lokalne, područne (regionalne) samouprave radi osposobljavanja plovila i omogućavanja

Tijekom 2025. godine objavljen je javni poziv za dodjelu pomoći jedinicama lokalne, područne (regionalne) samouprave radi osposobljavanja plovila i omogućavanja prijevoza osoba i stvari s jedne na drugu obalu unutarnjih voda te je na osnovi zaprimljenih zahtjeva korisnika donesena Odluka o sufinanciranju troškova za devet plovila (skela/plaće skelara) za prijevoz putnika i roba na unutarnjim plovnim putovima. Provedba mjere se nastavlja u narednom razdoblju.

#### Mjera 13. Modernizacija i obnova flote te uvođenje inovacija u tehnologiju prijevoza i poštivanje novih tehničkih standarda

Modernizacijom flote u unutarnjoj plovidbi povećat će se energetska učinkovitost i ekonomska održivost brodarstva poštujući zaštitu okoliša i prirode, poboljšati suradnja s hrvatskim brodarima te povećati podrška društvima za prijevoz unutarnjim plovnim putovima. U svrhu provedbe ove mjere već određeni niz godina provodi se Program dodjele de minimis potpora kojim se želi ostvariti modernizacija plovila i poboljšanje tehničke opremljenosti plovila unutarnje plovidbe. U cilju daljnje provedbe ove mjere izrađen je nacrt Programa de minimis potpora za razdoblje do 2030. godine.

Temeljem Odluke o donošenju Programa dodjele de minimis potpora (potpora male vrijednosti) za ulaganja u djelatnosti prometa na unutarnjim vodama (rijekama, kanalima i jezerima) i raspisanog javnog poziva za dodjelu sredstava u 2025. godini dodijeljene su četiri de minimis potpore. U pripremi je izrada projektne podloge Analiza radne flote plovila i financijskog modela za potrebe izrade programa SGEI koja će pokazati model ulaganja i financijski okvir ulaganja u suvremenu radnu flotu u svrhu pružanja usluga od javnog interesa kroz SGEI okvir. Provedba mjere se nastavlja u narednom razdoblju.

#### Mjera 14. Izgradnja luka i pristaništa

Razvoj luka na osnovnoj i sveobuhvatnoj TEN-T mreži i terminala za opasne tvari te objekta za gospodarenje otpadom postići će se ulaganjem u tehnološki suvremenu infrastrukturu i informacijske platforme koje će udovoljiti očekivanoj transportnoj potražnji te povezivanju s gospodarsko-poduzetničkim zonama i logističko-distribucijskim lancima.

Vlada Republike Hrvatske dala je suglasnost za sedam novih projekata: izgradnja i rekonstrukcija Južne obale u luci Osijek, izgradnja pristaništa u Goli na rijeci Dravi, intermodalna infrastruktura zapadnog dijela luke Osijek, izgradnja putničkog pristaništa Vučedol na Dunavu, izgradnja riječne marine „Marina“ na području novog akvatorija u Vukovaru, dovršetak izgradnje komunalnog pristaništa na rijeci Kupi u Sisku i izgradnja upravne zgrade Lučke uprave Vukovar.

Luka Vukovar je na osnovnoj mreži TEN-T (koridor Rajna – Dunav) na području Srednjeg Dunava. Temelj poslovanja luke Vukovar je prekrcaj rasutog, generalnog i tekućeg tereta stoga u sklopu projekta Izgradnja vertikalne obale u luci Vukovar planira se proširenje okomite obale s pratećom infrastrukturom kako bi se osigurala funkcionalna operativna obala za prihvat tereta u luci te otkup zemljišta (nekretnina) radi proširenja lučkog područja u Vukovaru.

U siječnju 2025. godini prijavljen je projekt *Izgradnja vertikalne obale u luci Vukovar* na CEF, međutim bez obzira na pozitivni prijam projekta, isti u konačnici nije odobren za sufinanciranje o čemu je Lučka uprava Vukovar obaviještena u srpnju 2025. godine.

U upravnim postupcima određena su pristanišna područja za potrebe otvaranja i razvrstavanja pristaništa Vučedol u Vukovaru, Ilok i Otok te je otvoreno i razvrstano pristanište u Batini.

Luka Osijek je dio sveobuhvatne TEN-T mreže (koridor Rajna - Dunav). U luci se obavlja prekrcaj rasutog tereta, željezne i palatezirane robe. Kao ključna točka za ostvarivanje mjere zaštite okoliša je izgradnja terminala za prekrcaj rasutih tereta čime postaje luka bazenskog tipa za pretovar rasutih tereta uz najveće EU standarde poslovanja te logistička podrška ekonomiji Istočne Hrvatske.

U 2025. godini nastavljeni su radovi na obaloutvrđi dugoj 240 metara na kojoj se nalaze dva veza, pristupnoj cesti, željezničkim kolosijecima, kranskoj stazi, usipnom košu te uređaju za pretovar tereta sve u skladu s dinamičkim planom projekta. U upravnim postupcima određena su pristanišna područja za potrebe otvaranja i razvrstavanja pristaništa Gola, Labov u Nardu i Donji grad u Osijeku te su otvorena i razvrstana pristaništa Nemetin, Labov u Nardu i Donji grad u Osijeku.

Luka Slavonski Brod nalazi se na osnovnoj TEN-T mreži (koridor Rajna – Dunav). Luka je povezana željezničkom i cestovnom infrastrukturom s gospodarskim subjektima, Distributivnim centrom snabdijevanja i HŽ Cargo stoga je razvoj usmjeren na prihvat kontejnerskog tereta završavajući izgradnju osnovne lučke infrastrukture u sklopu kojeg su lučke prometnice, dovršetak postupka rješavanja imovinsko-pravnih odnosa i izgradnje industrijskih kolosijeka te proširenje lučkog područja, a sve za potrebe funkcioniranja zaobalnog gospodarskog dijela luke.

Tijekom 2025. godine nastavljeni su radovi na nadogradnji lučkih prometnica, priključaka sanitarno fekalne odvodnje, vodoopskrbe, vatroopskrbe, elektroopskrbe u dijelu lučkog

područja gdje je planirana nova administrativna zgrada za potrebe javnih službi (kapetanija, carina, policija, špedicija i dr.). Kontinuirano se rješavaju imovinsko-pravni odnosi vezani za industrijske kolosijeke te proširenje lučkog područja. U narednom razdoblju planira se završetak infrastrukture u luci i otkup zemljišta u lučkom prostoru te dovršetak izrade projektne dokumentacije za manja pristaništa na lokacijama Županja, Slavonski Kobaš, Davor i Babina Greda.

Luka Sisak se nalazi na sveobuhvatnoj TEN-T mreži. U sklopu lučkog područja luke Sisak nalazi se jedino riječno brodogradilišno pristanište u kojem se prije potresa na području grada Siska obavljale aktivnosti izgradnje, remonta i popravka riječnih plovila i plutajućih objekata te ostalih djelatnosti iz područja riječne brodogradnje. Obzirom kako je brodogradilište oštećeno u potresu u tijeku je sanacija oštećenja postojećeg navoza za brodove i uzvodne obaloutvrde uzrokovanog posljedicama potresa u Sisku, radi omogućavanja nesmetanog rada i poboljšanja funkcionalnosti istih.

U 2025. godini završeni su radovi na sanaciji oštećenja postojećeg navoza za brodove i uzvodne obaloutvrde uzrokovanog posljedicama potresa u Sisku te time osiguran nesmetani rad u brodogradilišnom pristaništu u Sisku. Dovršena je zgrada *Prodajno servisnog centra* kao zamjenski objekt potresom oštećenih hala radionica te opremanje zgrade namještajem, klimatizacijom i potrebnim strojevima za rad. Izvedena je cjelovita instalacija video nadzora kompletnog Brodogradilišnog pristaništa. Provedba mjere se nastavlja u narednom razdoblju.

#### Mjera 15. Izgradnja novih terminala za opasne tvari i specijaliziranih terminala te kapaciteta za gospodarenje otpadom

Kao dio zelene tranzicije u sklopu ekologizacije prometa i održivog gospodarenja otpadom u provedbi su aktivnosti opremanja luka i pristaništa na područjima luka Vukovar, Osijek i Slavonski Brod sukladno Konceptu održivog sustava gospodarenja otpadom s plovila za koja su izrađena idejna rješenja infrastrukture za prihvata u lukama i pristaništima unutarnjih voda (C1. 4.R3-I4 mjera u sklopu NPOO-a).

Projektne aktivnosti za izgradnju terminala za zbrinjavanje otpada s plovila na lučkim područjima Osijek, Vukovar i Slavonski Brod prekinute su Provedbenom odlukom Vijeća od 11. studenoga 2025. godine (broj dokumenta 14448/25) koja predstavlja treću značajnu izmjenju izvornog Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO) Hrvatske iz srpnja 2021. godine, zbog velikog povećanja troškova u odnosu na planirana sredstva te se planiraju nastaviti u narednom periodu.

Koncept održivog razvoja gospodarenja otpadom s plovila na unutarnjim vodama definiran je u Studiji prihvata i zbrinjavanja otpada s plovila unutarnje plovidbe. Osim navedenog u luci Slavonski Brod je planirana i izgradnja terminala za pretovar opasnih tereta kojim se planira nadogradnja postojeće infrastrukture u Luci Slavonski Brod adekvatnim objektima kako bi se osigurala opskrba plovila gorivom te prihvata i privremeno skladištenje opasnog tereta koji se doprema u luku Slavonski Brod.

Za Projekt izgradnje budućeg Terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod u 2025. godini izrađena je studijsko projektna dokumentacija te su stečeni uvjeti za početak gradnje predmetnog Terminala.

#### Mjera 16. Prilagođavanje nacionalnog pravnog okvira politika EU te međusobno usklađivanje propisa i strateških dokumenata na nacionalnoj razini

Nacionalni pravni okvir kontinuirano se prilagođava politikama Europske unije u svim područjima od utjecaja na sektor unutarnje plovidbe, a posebice u području prometa, zaštite okoliša, voda, konkurentnosti, državnih potpora, informacijsko-komunikacijskih tehnologija, kibernetičke sigurnosti. U prethodnom periodu je izrađena Analiza rada luka i pristaništa unutarnjih voda u uvjetima Schengenske granice.

U 2025. godini izrađen je novi *Akcijski plan za provedbu Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje do 2028. godine* koji će biti upućen u proceduru poradi donošenja od strane Vlade Republike Hrvatske.

U cilju promicanja razvoja i unaprjeđenja sektora unutarnje plovidbe neizbježna je i potrebna međunarodna suradnja. Međunarodni plovni putovi i međunarodne riječne luke nalaze se poglavito u graničnim područjima stoga je nužno očuvati postojeće odnose međunarodne suradnje te ih dalje jačati. Međunarodna suradnja odvijat će se i dalje kroz aktivnosti u međunarodnim komisijama (Savska komisija, Dunavska komisija) te međunarodnim organizacijama (UNECE) iz područja unutarnje plovidbe s ciljem međusobnog rješavanja pitanja od zajedničkog interesa, postizanje harmonizacije u legislativnom i administrativnom smislu, razmjenu informacija o gospodarskom napretku i razvojnim planovima u drugim sektorima u regiji a koji imaju učinak na unutarnju plovidbu, na aktivnosti zajedničke promidžbe sektora unutarnje plovidbe, na razvojno-istraživačke aktivnosti, suradnju na aktivnostima jačanja kapaciteta i provedbu digitalizacije.

Tijekom 2025. godine, nastavljene su aktivnosti za izradu podzakonskih propisa sukladno važećem Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 144/2021., u daljnjem tekstu: Zakon). Na temelju odredbe članka 167. stavka 1. i članka 204. stavka 8. Zakona Vlada Republike Hrvatske donijela je Uredbu o lukama i zimovnicima unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 102/2025) te na temelju odredbe članka 284. stavka 4. Zakona, Vlada Republike Hrvatske donijela je Uredbu o načinu i uvjetima obavljanja traganja i spašavanja na unutarnjim vodama („Narodne novine“, broj 127/2025).

Aktivnosti s međunarodnim organizacijama, Savskom i Dunavskom komisijom u području unutarnje plovidbe provodile su se uobičajenom dinamikom. Provedba mjere se nastavlja u narednom razdoblju.

### 3.4. Mjere za razvoj željezničke infrastrukture i prometa

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 4. studenoga 2022. donijela Odluku o donošenju Strategije razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine od kada je započela provedba ovog dokumenta, kao dugoročnog akta strateškog planiranja. **Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine** (dalje u tekstu: Strategija) predstavlja dugoročnu viziju i strateški okvir za transformaciju željezničkog sustava Hrvatske u svrhu ostvarenja zajedničkih dugoročnih ciljeva Europske unije iz Bijele knjige o prometu (Europska komisija, 2011.) sukladno kojima bi do 2050. željeznica trebala značajno povećati svoj modalni udio u putničkom i teretnom prijevozu na srednjim i dugim udaljenostima, na temelju guste mreže povezane sa svim glavnim zračnim i morskim lukama, velikoga proširenja mreže velike brzine, te uvođenja europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS-a) i europskoga multimodalnoga informacijskog, upravljačkog i platnog sustava, odnosno Strategije održive i pametne mobilnosti (Europska komisija, 2020.) kojoj je cilj postizanje 90 % smanjenja stakleničkih plinova uzrokovanih prometom, bilo direktno ili indirektno, i to do 2050. godine uz udvostručenje željezničkog teretnog prometa, sve u skladu s Europskim zelenim planom (Europska komisija, 2019.). Strategija identificira dugoročnu viziju i strateške ciljeve te ključne potrebe i specifične intervencije za transformaciju hrvatskoga željezničkog sustava do 2032. godine. Uspostavljeni strateški okvir omogućuje upravljanje željezničkim sustavom usmjerenim na rezultate prema točno i logično utvrđenim ciljevima, potrebama i intervencijama. Značajna ulaganja u modernizaciju željezničke infrastrukture, kao i pružanje kvalitetnije i efikasnije usluge željezničkog prijevoza putnika i tereta omogućit će održivi gospodarski razvoj Republike Hrvatske te poboljšati kvalitetu života stanovništva. Kako bi se ispunili ciljevi Europskoga zelenog plana, željeznica će morati preuzeti veći udio u putničkom i teretnom prijevozu u razdoblju trajanja Strategije.

Nadalje, Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 29. prosinca 2022. godine donijela Odluku o donošenju Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture razdoblje do 2030. godine i Odluku o donošenju Nacionalnog plana upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine od kada je započela provedba ovih dokumenata, kao srednjoročnih akata strateškog planiranja. Sukladno Strategiji razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine i nacionalnim planovima postavljen je strateški okvir za transformaciju željezničkog sustava u cilju značajnog povećanja broja prevezenih putnika, kao i tereta.

**Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine** akt je strateškog planiranja kojim se utvrđuju srednjoročne razvojne potrebe i prioriteti za ulaganja u obnovu, osuvremenjivanje, izgradnju i održavanje željezničke infrastrukture kako bi se omogućile kvalitetnije usluge željezničkog prijevoza, povećao broj korisnika usluga, a samim time povećao i udio željezničkog prijevoza u ukupnom prometu.



**Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine** akt je strateškog planiranja kojim se utvrđuju razvojne potrebe i prioriteti ulaganja u području upravljanja javnim željezničkim društvima, uslužnim objektima, te unaprjeđenje usluga željezničkog prijevoza. Boljim upravljanjem i unaprjeđenjem razine usluga željezničkog prijevoza poboljšat će se održivost i konkurentnost željezničkog prometa te povećati broj korisnika usluga, kao i udio željezničkog prijevoza u ukupnom prijevozu. Nacionalni plan sadrži srednjoročnu viziju razvoja upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima te razvoja usluga željezničkog prijevoza, posebne ciljeve usklađene sa strateškim ciljevima Nacionalne razvojne strategije Republike Hrvatske do 2030. godine (dalje u tekstu: NRS 2030.), srednjoročne razvojne prioritete prema kojima su utvrđene mjere za provedbu posebnih ciljeva tijekom razdoblja važenja Nacionalnog plana.

#### Mjera 17. Unaprjeđenje sustava za upravljanje željezničkom infrastrukturom

Mjera uključuje sklapanje višegodišnjeg ugovora o upravljanju željezničkom infrastrukturom koji će omogućiti postizanje financijske stabilnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. uz istovremeno poboljšanje transparentnosti raspodjele sredstava iz Državnog proračuna Republike Hrvatske te veće troškovne učinkovitosti u poslovanju.

Provedbom mjere osigurat će se predvidljivost financiranja uz dugoročne izvore financiranja investicija za upravitelja željezničke infrastrukture, poboljšati učinkovitost u provedbi projekata održavanja i modernizacije željezničke infrastrukture.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 6. veljače 2025. godine donijela Odluku o prihvatanju Višegodišnjeg ugovora o upravljanju željezničkom infrastrukturom (KLASA: 022-03/25-04/10, URBROJ: 50301-27/20-25-2) te je dana 12. veljače 2025. godine isti i sklopljen između Republike Hrvatske, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i upravitelja infrastrukture, društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., u trajanju do 31. prosinca 2032. godine. Potpisani ugovor je u skladu s odredbama članka 46. Zakona o željeznici („Narodne novine“, br. 32/19., 20/21. i 114/22.) objavljen u službenom glasilu Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 40/25.). Sklapanjem Višegodišnjeg ugovora o upravljanju željezničkom infrastrukturom ispunjena je jedna od zadaća Pisma sektorske politike za područje željeznice, odnosno uvjet za ispunjenje ciljeva definiranih u Nacionalnom planu oporavka i otpornosti (NPOO), mjere C1.4. R2 koja se odnosi na Reformu željezničkog sektora, odnosno na reorganizaciju upravljanja željezničkim društvima i poslovanjem. Ovaj ugovor predstavlja ključan alat u ostvarivanju reformskih ciljeva jer će omogućiti bolje i učinkovitije upravljanje željezničkom infrastrukturom.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- nije primjenjivo



### Mjera 18. Unaprjeđenje sustava održavanja željezničke infrastrukture

Mjera uključuje održavanje željezničke infrastrukture te modernizaciju postojeće i nabavu nove strateške i sitne pružne mehanizacije kao i moderniziranje servisnih cestovnih vozila. Osiguranjem većih sredstava omogućiti će se poboljšano održavanje željezničke infrastrukture i pružnih vozila.

Željeznički infrastrukturni podsustavi održavanja obuhvaćanju: građevinski infrastrukturni podsustav održavanja, elektroenergetski infrastrukturni podsustav održavanja, prometni upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav, ostale funkcionalne dijelove i opremu željezničke infrastrukture.

Provedbom mjere doprinijet će kontinuiranom održavanju željezničke infrastrukture što će dovesti do povećanja sigurnosti i efikasnosti željezničkog prometa, a čime se osigurava i podiže kvaliteta usluga u željezničkom prometu, kao i prometa u cjelini.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

U 2025. godini su na 900 km pruge izvedeni radovi redovnog održavanja. Dana 3. rujna 2025. godine potpisan je Ugovor za nabavu devet (9) komada strateške mehanizacije s rokom isporuke 48 mjeseci odnosno 2029. i to za: grupu 1 - strateška mehanizacija (stroj za visinsko i smjerno reguliranje kolosijeka sa duplim agregatima (1 kom), stroj za visinsko i smjerno reguliranje kolosijeka i skretnica – s jednim agregatom Unimat (2 kom), stroj za planiranje zastorne prizme Ballast Master (2 kom)) i grupu 2 - strateška mehanizacija za manipulaciju zastornog materijala (stroj za pročišćavanje zastorne prizme Screenliner (1 kom) i kiper vagon s transportnim trakama (3 kom). Za pet preostalih grupa (nabava pružnog vozila TMD, portalnih kranova za izmjenu kolosijeka, stroj za pojedinačnu izmjenu pragova, vagon Facc - četveroosovinski, vagon UAS - četveroosovinski plato vagon) u tijeku je postupak evaluacije zaprimljenih ponuda. Dana 19. kolovoza 2025. godine potpisan je Ugovor za nabavu nove sitne pružne mehanizacije, a u rujnu 2025. g. isporučeno je 40 komada strojeva Master 35, dok se preostalih 38 komada ručnog alata očekuje u isporuci tijekom 1. kvartala 2026. godine.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 9.767.712,40 EUR

### Mjera 19. Optimizacija (restrukturiranje) željezničke mreže u skladu s neophodnom razinom usluge

Mjera uključuje racionalizaciju i optimizaciju željezničke mreže u cilju postizanja bolje kvalitete usluge te pri tome preusmjeravajući sredstva za održavanje sa postojećih dionica na ulaganje u prioritetne dionice.

Provedbom mjere povećat će se efikasnost željezničkog prijevoza i poboljšat će se kvaliteta usluge kao odgovor promjenama u dinamici stvarne potražnje za uslugom željezničkog prijevoza.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Provodile su se aktivnosti zamjene kolosiječne rešetke i strojno rešetanje kolosijeka, ugradnja skretnica u kolodvoru Pakrac i kolodvoru Lipik, zamjena staničnih kolosijeka. Radovi su u tijeku a do promjene u planiranoj dinamici izvođenja došlo je zbog utvrđenih odstupanja u tehničkim karakteristikama materijala (kamenog agregata) zbog kojih je nužno ponoviti određene aktivnost te slabijim angažmanom resursa od strane izvođača (ljudi i strojeva).

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 19.043.308,29 EUR

#### Mjera 20. Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture

Mjera uključuje provedbu projekata obnove i modernizacije željezničkih pruga na glavnim prometnim koridorima obuhvaćajući projekte od nacionalnog, regionalnog i lokalnog značaja.

Provedbom mjere nastaviti će se razvoj i nadogradnja hrvatskog dijela osnovne i sveobuhvatne TEN-T mreže kao i obnova i modernizacija regionalnih i lokalnih pruga.

Projekti od nacionalnog značaja: Zagreb - državna granica sa Slovenijom prema Ljubljani (TEN-T Osnovna mreža/ ETC Mediteranski koridor, ETC Zapadni Balkan – Istočni Mediteran koridor/Koridor RH1), Zagreb - Dugo Selo (TEN-T Osnovna mreža/ ETC Mediteranski koridor, ETC Baltik – Jadran koridor / Koridor RH1), Dugo Selo - državna granica s Mađarskom prema Budimpešti (TEN-T Osnovna mreža / ETC Mediteranski koridor, ETC Baltik – Jadran koridor / Koridor RH2), Zagreb – Karlovac – Rijeka (TEN-T Osnovna mreža / ETC Mediteranski koridor, Baltik – Jadran koridor / Koridor RH2), Dugo Selo – Novska (TEN-T Osnovna mreža / ETC Zapadni Balkan – Istočni Mediteran koridor / Koridor RH1), Željeznička mreža željezničkog čvora Zagreb, Željeznička mreža željezničkog čvora Rijeka, Državna granica s Mađarskom - Osijek - državna granica s Bosnom i Hercegovinom (TEN-T Osnovna mreža / Koridor RH3), Oštarije – Knin – Split (Knin-Zadar/ Perković-Šibenik) (TEN-T Osnovna mreža, ETC Baltik – Jadran koridor).

Projekti od regionalnog i lokalnog značaja: Varaždin - Dalj, Čakovec - Varaždin - Zagreb, revitalizacija željezničkih pruga na području Istre, Čakovec - Kotoriba - Dg, obnova ostalih pruga, kolodvora, stajališta.

Provedbom programa obnove i modernizacije povećati će se kapaciteti željezničke infrastrukture, doći će do povećanja brzine prometovanja, smanjenja vremena putovanja te poboljšanja kvalitete prijevoza što će doprinijeti povećanju broja korisnika usluga te poboljšanju konkurentnosti željezničkog prometa.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Izrada studijske dokumentacije - završena

- Oštarije - Škrlevo - ishođeno je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš i okončan je Ugovor za izradu studijske dokumentacije
- Karlovac - Oštarije - ishođeno je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš i okončan je Ugovor za izradu studijske dokumentacije

Izrada studijske dokumentacije - u tijeku

- čvor Zagreb - izrada Studije izvodljivosti u tijeku; planirani rok završetka je 2026. godina
- Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski Leskovac (Delta) - dobiveno očitovanje Grada Zagreba na poslana Idejna rješenja denivelacija željezničko-cestovnih prijelaza (suglasni s prijedlogom denivelacija); u tijeku je izrada Studije utjecaja na okoliš; planirani rok završetka je 2028. godina

Izrada projektne dokumentacije - u tijeku

Dugo Selo - Novska – projekt projektiranja - u tijeku; planirani rok završetka je 2026. godina; radovi - dokumentacija o nabavi za radove za cjeloviti projekt objavljena 10. veljače 2025. godine; javno otvaranje ponuda održano 21. srpnja 2025. godine; evaluacija u tijeku; nadzor - dokumentacija o nabavi za nadzor za cjeloviti projekt objavljena 6. studenog 2025. godine.

Skradnik - Krasica - Tijani - u tijeku aktivnosti na pripremim radovima (geodezija i geomehanika); izrađena geodetska podloga za projektiranje, geomehanički istražni radovi u završnoj fazi; Idejni projekt u fazi izrade; planirani rok završetka je 2026. godina

Okučani - Vinkovci - izdana jedna (1) Lokacijska dozvola za cijelu dionicu Okučani - Vinkovci; u tijeku je izrada glavnih projekata; planirani rok završetka je 2026. godina

Karlovac - Oštarije - provedeni pripremni radovi vezano za geodetske podloge - pripremljeni podaci za izradu projekta; Idejni projekt u fazi izrade (definiranje trase i objekata u trasi); planirani rok završetka je 2027. godina

Škrljevo - Rijeka - Jurdani - izrada glavnih projekata u tijeku; planirani rok završetka je 2026. godina

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju za izrađenu projektanu dokumentaciju (studijska/projektna):

- 4.797.807,93 EUR

Pokazateljem „duljina obnovljenih željezničkih pruga (km)“ obuhvaćeno je financiranje troškova na više projekata koji su u različitim fazama pripreme/provedbe (troškovi radnika i provedbe programa obnove i modernizacije pruga za lokalni, regionalni i međunarodni promet, program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb, programa aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjelini kao i izgradnje novih pruga i kolosijeka, troškovi provedbe programa obnove i modernizacije pruga za lokalni, regionalni i međunarodni promet, program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb, troškove programa aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjelini kao i izgradnje novih pruga i kolosijeka).

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju za pokazatelj „duljina obnovljenih željezničkih pruga (km)“:

- 204.774.165,88 EUR

Pokazatelj - duljina moderniziranih željezničkih pruga (km)

Križevci - Koprivnica - DG - radovi u tijeku

Dugo Selo - Križevci - radovi u tijeku

Hrvatski Leskovac - Karlovac - radovi na 8 etapa - završeni; radovi za 3 etape - postupak javne nabave za faze 2, 10 i 11 proveden s procijenjenom vrijednošću od 255,0 mil. €; javno otvaranje ponuda održano 20. ožujka 2025. godine; Odluka o odabiru objavljena 25. lipnja 2025. godine; Odluka DKOM-a o poništenju Odluke o odabiru objavljena 19. prosinca 2025. godine; NoBo/DeBo - provedba u tijeku.

Planirani rokovi završetaka projekata su:

Križevci - Koprivnica - DG - 2027.

Dugo Selo - Križevci - 2027.

Hrvatski Leskovac - Karlovac - 2029.

Dugo Selo - Novska - 2032.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju za pokazatelj duljina moderniziranih željezničkih pruga (km):

- 18.265.430,06 EUR

Pokazatelj - broj uklonjenih uskih grla na mreži pruga

Završeni radovi na šest mostova, jednom propustu i 27 usjeka.

Radovi u tijeku na pet mostova, za četiri mosta i jedan usjek se uskoro očekuje početak radova.

Realizacija svih radova se očekuje do rujna 2026. godine.

Projektiranje jednog mosta je u tijeku.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava za navedeni pokazatelj u izvještajnom razdoblju:

- 2.356.319,01 EUR

Ukupan iznos proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju za provedbu Mjere:

- **230.193.722,88 EUR**

#### **Mjera 21. Energetska obnova lokacija pod upravljanjem i u vlasništvu javnih željezničkih društava**

Mjera uključuje provođenje energetske obnove na objektima, ugradnju učinkovitog sustava grijanja/ hlađenja te provedbu zamjene rasvjete u službenim mjestima energetske učinkovitom LED rasvjetom.

Provedbom mjere doprinijeti će se poboljšanju energetske učinkovitosti i smanjenju emisija stakleničkih plinova te prilagoditi klimatskim promjenama.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Radovi završeni na dva objekta.

Na jednom objektu bio je prekid radova na temelju rješenja nadležnog konzervatorskog ureda, a planirani završetak radova je tijekom 2026. godine.

Za jedan objekt potpisan je Ugovor te su počeli radovi, čiji završetak je planiran u 2026. godini.

Za jedan objekt u tijeku je potpis Ugovora pa slijedi uvođenje u posao. Završetak radova se planira u 2026. godini.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 660.173,14 EUR

#### Mjera 22. Izgradnja infrastrukture za punjenje vozila na baterijski i hibridni pogon te pogon na alternativne izvore energije

U skladu s nabavkom novih suvremenih vozila na baterijski i hibridni pogon te alternativne energije potrebno je izgraditi odgovarajuću infrastrukturu za punjenje vozila na području kolodvora na neelektrificiranim željezničkim prugama na kojima će se obavljati prijevoz putnika takvom vrstom vozila.

Na lokacijama kolodvora u gradovima Varaždinu, Bjelovaru, Virovitici, Osijeku, Splitu, Puli, Lupoglav i Požega (Velika) predviđena je izgradnja stabilnih energetske priključaka za punjenje pogonskih baterija.

Provedbom mjere poboljšati će se energetska učinkovitost prometnog sustava, smanjiti utjecaj na okoliš te prilagoditi klimatskim promjenama.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Projekt „Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu“ obuhvaća izgradnju 6 punionica u kolodvorima Bjelovar, Virovitica, Osijek, Varaždin, Split Predgrađe i Pula.

Stabilni energetske priključci za punjenje baterija u kolodvorima Split, Pula, Varaždin, Virovitica, Osijek, Bjelovar izgrađeni su sukladno planu, odnosno u 2025. godini završeni su radovi na preostala četiri stabilna priključka u kolodvorima Osijek, Pula, Varaždin i Split Predgrađe. Tijekom 2025. godine dobivene su uporabne dozvole za svih šest punionica te su 15. prosinca 2025. godine svih šest punionica puštene u rad.

Također, u 2025. godini uplaćen je avans u iznosu od 396.000,00 eura za stabilne energetske priključke za punjenje baterija u kolodvorima Lupoglav i Velika, dok je planirani rok izgradnje do kraja 2027. godine.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 2.606.332,00 EUR

#### Mjera 23. Unaprjeđenje prometno - upravljačkog i signalno - sigurnosnog infrastrukturnog podsustava

Mjera uključuje provedbu racionalizacije organizacije i regulacije željezničkog prometa, uvođenje središnjeg upravljanja prometom iz prometnih centara što će omogućiti daljinsko upravljanje prometom na prugama i dionicama opremljenima ETCS-om i FRMCS-om.

Provedbom mjere povećati će se sigurnost i pouzdanost željezničkog sustava odnosno poboljšat će se učinkovitost, sigurnost i pouzdanost željezničkog prometa.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Dana 14. listopada 2025. godine ministar mora, prometa i infrastrukture donio je Odluku o donošenju Nacionalnog provedbenog plana za Provedbu uredbe Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. godine vezane za tehničke specifikacije za interoperabilnost prometno upravljačkog i signalno sigurnosnog podsustava željezničkog sustava Europske unije (TSI CCS). Nacionalni plan definira tijek provedbe Uredbe Komisije (EU) 2023/1695 u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2025. do 2050. godine. Glavni cilj Nacionalnog provedbenog plana je uspostaviti preduvjete za osiguranje interoperabilnih uvjeta na željezničkoj mreži RH koji pružaju visoku razinu sigurnosti konvencionalnog željezničkog sustava kao i visoku razinu sigurnosti tereta i putnika koji se prevoze, uslužnog osoblja, tehničke opreme, okoliša i stanovništva koje se nalazi u području kojim pruga prolazi. Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav zauzima ključno mjesto u osiguravanju sigurnosti transeuropskog transportnog prometa konvencionalnim željezničkim sustavom. Ministarstvo je Nacionalni provedbeni plan uputilo Europskoj komisiji i Agenciji Europske unije za željeznice putem službenog dopisa.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 334.206,89 EUR

#### Mjera 24. Unaprijeđenje i modernizacija križanja sa željezničkom prugom

Mjera uključuje povećanje sigurnosti na križanjima željezničke pruge s drugim prometnicama te izradu Programa rješavanja željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza za razdoblje 2028. - 2032.

Mjerom će se nastaviti provedba radova osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza automatskim elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajima na prugama za međunarodni, regionalni i lokalni promet.

Provedbom mjere doprinijeti će se povećanju sigurnosti željezničkog i cestovnog prometa kao i ugradnje opreme koja će zadovoljavati zahtjeve propisane Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (sigurnost, pouzdanost i dostupnost, tehnička kompatibilnost) te će uključivati sigurnosne elemente u skladu sa EU direktivom o sigurnosti željezničkog prometa.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza - u 2025. godini je pušteno u rad 27 željezničko-cestovnih prijelaza. Planirani rok završetka je 2027. godina.

Projekt Osiguranja i modernizacija uređaja osiguranja 26 ŽCP-a - u 2025. godini je pušteno u rad sedam željezničko-cestovnih prijelaza. Planirani rok završetka je 2027. godina.

Projekt Nabava i ugradnja opreme za osiguranje 50 ŽCP-a - u 2025. godini je pušten u rad i preostali jedan željezničko-cestovni prijelaz. Projekt završen 2025. godine.



Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 2.438.117,69 EUR

#### Mjera 25. Unaprjeđenje infrastrukture za sigurnosne i tehničke kontrole

Mjera uključuje uspostavu mjernih postaja za nadzor željezničkih vozila u pokretu odnosno nadzor pojedinih parametara vozila i njihov utjecaj na infrastrukturu željezničke mreže.

Provedbom mjere ostvariti će se povećanje sigurnosti i interoperabilnosti na hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora i na drugom dijelu Osnovne mreže što će značajno doprinijeti razvoju transeuropske prometne mreže kroz nadogradnju postojeće prometne infrastrukture, instalacijom sustava za praćenje omogućiti će se automatsko prikupljanje sigurnosnih podataka i tehničkih parametara vlakova i interakcija vlakova i tračnica u stvarnom vremenu čime se minimizira rizik od „uskih grla“ na prugama Osnovne mreže.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Tijekom 2025. godine ugrađena je oprema i završeni su radovi na dvije mjerne stanice (Vrata i Jelenski Jarak). Radovi na ugradnji opreme na preostaloj mjernoj stanici Drnje će započeti nakon ishoda Uporabne dozvole na Projektu Križevci - Koprivnica - dg. Planirani rok završetka je 2026. godina.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 1.379.472,22 EUR

#### Mjera 26. Prilagodba željezničke infrastrukture zahtjevima Schengenskog prostora

Mjera uključuje provedbu radova na prilagodbi željezničke infrastrukture u svim graničnim kolodvorima sukladno zahtjevima Schengenske granice a obuhvaćeni su sljedeći kolodvori: Erdut, Tovarnik, Drenovci, Slavonski Šamac, Volinja i Metković.

Provedbom mjere izgraditi će se i opremiti željeznički granični prijelazi za učinkovito i sigurno obavljanje granične kontrole čime će se osigurati implementacija specifičnih zahtjeva u segmentu granične kontrole i infrastrukture MUP-a, Ministarstva financija i Carinske uprave.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Kolodvor Slavonski Šamac - završeni su radovi 15. svibnja 2025. godine te je za punu funkcionalnost potrebno ishoditi Uporabnu dozvolu.

Kolodvor Drenovci - radovi u tijeku; planirani završetak radova je do 28. veljače 2026. godine

Kolodvor Metković - planirani završetak radova 12/2027. (napomena: u tijeku je izrada sporazumnog raskida Ugovora i izmjena projektne dokumentacije, planira se pokretanje novog postupka nabave radova).

Kolodvor Tovarnik - 5. studenog 2025. godine objavljen je natječaj za nabavu radova te su ponude otvorene 30. prosinca 2025. godine; u tijeku evaluacija ponuda za radove; planirani završetak radova 6/2028.



Kolodvor Volinja - izrada projektne dokumentacije u tijeku; 30. prosinca 2025. godine predan je Zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za kolodvor Volinju; planirani završetak radova 6/2029. (rok prolongiran zbog produljenja roka završetka projektne dokumentacije).

S obzirom na navedeno, novi planirani rok završetka Projekta Schengen je 2029. godina.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 1.472.500,00 EUR

#### Mjera 27. Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika

Ugovor o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj između RH i HŽPP-a ne sadrži razvojnu komponentu kao zasebnu kategoriju te će ugovor sukladno potrebama biti izmijenjen kako bi se omogućila kontinuirana ulaganja u modernizaciju poslovanja i nabavu novog voznog parka.

Prije isteka postojećeg ugovora potrebno je provesti novi postupak dodjele PSO ugovora u skladu s važećim pravom EU i nacionalnim pravom kako bi se nastavio kontinuitet pružanja usluga željezničkog prijevoza.

Ugovor je potrebno sklopiti u skladu s odredbama Uredbe (EZ-a) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog prijevoza putnika željeznicom i cestom i o ukidanju Uredbi Vijeća br. 1191/69 i 1107/70 i izmjenama i dopunama ove Uredbe sadržanima u Uredbi (EU) 2016/2338 od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika, odnosno u tom trenutku važećih EU i nacionalnih propisa.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

HŽPP dostavio je Ministarstvu godišnje izvješće o provedbi PSO Ugovora.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 119.000.000,00 EUR

Navedeni iznos osiguran je kroz PSO ugovor kojim se financira javna usluga od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj.

#### Mjera 28. Informatizacija sustava podrške poslovnim procesima željezničkih društava

Provest će se optimizacija i informatizacija poslovnih procesa javnih željezničkih društava kako bi se na duži rok osiguralo održivo upravljanje javnom željezničkom infrastrukturom i poboljšala konkurentnost željezničkog prometa u odnosu na, prvenstveno, cestovni promet.

U okviru mjere planirana je implementacija novog alata za vozni red.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Projekt Novi alat za izradu voznog reda - postupak javne nabave objavljen je 28. svibnja 2025. godine te su 24. srpnja 2025. godine otvorene ponude; 09. listopada 2025. godine je potpisana

Odluka o odabiru; 20. listopada 2025. godine zaprimljena je žalba na navedenu Odluku o odabiru.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 0 EUR

#### Mjera 29. Unaprjeđenje voznog parka za prijevoz putnika

Izuzev novih vlakova, željeznička vozila stara su preko 40 godina i uskoro će dosegnuti kraj životnog vijeka što zahtjeva značajna ulaganja u modernizaciju voznog parka vlakovima na alternativni pogon. U cilju povećanja konkurentnosti i održivosti usluge prijevoza putnika željeznicom planira se modernizacija postojećeg voznog parka te nabava novih vozila na alternativni pogon za zamjenu zastarjelog voznog parka.

Nabava vozila biti će provedena sukladno važećim EU i nacionalnim propisima kojima je reguliran način dodjele sredstava za nabavku vozila prijevoznicima koji imaju potpisan važeći PSO ugovor, a sukladno sa člankom 93. Ugovora o funkcioniranju Europske unije.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Planirane ključne točke postignuća: nabava jednog baterijski elektromotornog (BEMV) i jednog baterijski motornog vlaka (BMV); nabava sedam dizel-električnih motornih vlakova (DMV), nabava šest elektrodizelskih motornih vlakova (EDMV) i nabava četiri baterijski elektromotornih (BEMV) i četiri baterijski motornih vlakova (BMV).

U 2025. godini isporučeno je 9 novih vlakova, od čega sedam dizelmotornih vlakova (DMV), jedan baterijski (BMV) i jedan elektrobaterijski vlak (BEMV). Na kraju 2025. godine HŽPP raspolaže s ukupno 70 novih niskopodnih motornih vlakova. U razdoblju od 2026. do 2032. godine planira se nabava 55 novih niskopodnih vlakova.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 49.223.564,33 EUR

Uz navedene ključne točke postignuća, dodatno se planira nabava pet elektrodizelskih motornih vlakova (EDMV), a za koje je u 2025. godini uplaćen avans u iznosu od 16.735.125,00 eura. Isporuka se očekuje do kraja 2027. godine.

#### Mjera 30. Unaprjeđenje usluga održavanja putničkog voznog parka

Planira se izgradnja modernog logističkog centra za gariranje i održavanje vlakova na području Zagreb Ranžirnog kolodvora, dok bi se postojeća lokacija na području Zagreb GK napustila i prenamijenila za druge potrebe. Planiraju se i investicije u ostale glavne centre za održavanje u Koprivnici, Osijeku, Puli, Splitu, Varaždinu i Vinkovcima. Priprema obuhvaća rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, izradu dokumentacije kojom će se odrediti potrebni kapaciteti, oprema i tehnologije te izradu tehničke dokumentacije. Prilikom pripreme dokumentacije uzeti će se u obzir i Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u

razdoblju 2021. – 2027. (2021/C 373/01) kako bi se osigurao zajednički cilj klimatske neutralnosti i otpornosti na klimatske promjene. Također, kontinuirano će se pratiti razvoj tehnologije i modernizirati centre za održavanje te ovisno o odabranim pogonskim tehnologijama vlakova, opremiti ih opremom pogodnom za njihovo održavanje. Dodatno, osim same nabave opreme, ulagat će se u edukaciju djelatnika.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

U 2025. godini ugovorene su savjetodavne usluge za provođenje postupka javne nabave usluga izrade projekata, obavljanje stručnih geodetskih poslova, ishođenje dozvola i isporuku dokumentacije za omogućavanje realizacije građenja Tehničko-logističkog centra (TLC) na lokaciji Zagreb Ranžirni kolodvor. Savjetodavne usluge izvršavaju se u tri faze koje obuhvaćaju: 1. faza – izrada, isporuka i primopredaja tehničkih specifikacija, 2. faza – sudjelovanje tehničkih stručnjaka u postupku javne nabave izrade projekta, 3. faza – pregled isporučene projektne dokumentacije i potvrđivanje valjanosti izrađenih rješenja i dokumentacije od strane izvršitelja projektne dokumentacije. Izvršena je 1. faza te je izrađen i pripremljen nacrt dokumentacije o nabavi s tehničkim specifikacijama za potrebe provođenja postupka javnog savjetovanja sukladno odredbama Zakona o javnoj nabavi.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 0 EUR

### Mjera 31. Modernizacija informatičkog i prodajnog sustava

HŽPP ima za cilj povećati privlačnost javnog prijevoza unaprjeđivanjem koncepata upravljanja i modernizacijom voznog parka. Uz pomoć novih tehnologija orijentiranih tržištu i većim mogućnostima za korisnike HŽPP će povećati efikasnost željezničke usluge promicanjem i jačanjem internetskih prodajnih kanala, ugradnjom usluge bežičnog interneta u vlakovima, modernizacijom mobilnih terminala, unapređenjem željezničkih vozila za prijevoz uvođenjem GPS sustava, osiguravanjem usklađenosti s normama u području informatike i kibersigurnosti, nadogradnjom podatkovnog centra sustava prodaje i sustava prodaje karata u vlaku te informiranjem putnika.

Provedba projekta modernizacije informatičkog i prodajnog sustava uključuje četiri aktivnosti u sklopu Nacionalnog plana oporavka i otpornosti:

- Nabava i instaliranje WiFi u vlakovima
- Modernizacija voznog parka HŽPP ugradnjom GPS sustava,
- Usklađenje s informacijskom i kibernetičkom sigurnosti i nadogradnja podatkovnog centra sustava prodaje
- Novi sustav za prodaju karata.

Novi sustav za prodaju karata odnosno uvođenje novih prodajnih kanala za prodaju karata i rezervaciju u unutarnjem i međunarodnom prometu. HŽ Putnički prijevoz d.o.o. jedini je pružatelj željezničkih usluga u javnom prijevozu putnika u Republici Hrvatskoj. Zbog podizanja kvalitete i dostupnosti svojih usluga, HŽPP treba prodajni sustav koji će uz prodajne

obuhvatiti i veliki dio informacijskih procesa. Time će korisnici odluku o putovanju donositi na temelju konkurentnih uvjeta prijevoza te pravovremenih i lako dostupnih informacija, čime će se povećati zadovoljstvo korištenjem usluge. Temelj novog sustava prodaje jest je implementacija novih prodajnih funkcija i kanala (nove i konkurentne prodajne mogućnosti) te kreiranje intuitivnog sučelja prodajnih kanala čime će se omogućiti veća dostupnost i jednostavnija kupovina prijevoznih karata. Uspostavlja se funkcionalan cjelokupni sustav prodaje karata koji podrazumijeva online prodaju karata (web i mobilna aplikacija za prodaju karata), prodaja putem mobilnih platnih terminala (HHT), prodaja putem vanjskih samoposlužnih kiosk terminala (TVM) i prodaja putem POS blagajni. Po implementaciji cjelokupnog rješenja prema traženim industrijskim i funkcionalnim standardima, svim putnicima će biti osiguran nesmetan, kvalitetan te pouzdan pristup internetu tijekom vožnje vlakom. Nabavom novog sustava za prodaju karata će se uskladiti s inovativnim tehnologijama da bi se krajnjim korisnicima omogućila kupnja svih vrsta prijevoznih karata od 0-24.

U sklopu unaprjeđenja kvalitete usluge i digitalne infrastrukture, ugrađena je oprema za bežični pristup internetu u elektromotorne (EMV) i dizelmotorne vlakove (DMV). Istodobno je omogućeno povezivanje postojećih EMV i DMV vlakova na centralni sustav za upravljanje i nadzor pružanja usluge bežičnog interneta, čime je putnicima osiguran nesmetan, kvalitetan i pouzdan pristup internetu tijekom vožnje.

Radi povećanja energetske učinkovitosti i operativne učinkovitosti voznog parka, sustav za mjerenje potrošnje energije ugrađen je u još 8 vučnih vozila, GPS sustav u još 26 vučnih vozila, dok je sustav automatske najave službenih stanica implementiran u dodatna 43 vučna vozila. Navedene aktivnosti dovest će do podizanja razine kvalitete usluge, osobito kroz bolju informiranost korisnika i preciznije praćenje rada vozila.

Također, nabavljena je oprema za proširenje i nadogradnju virtualizacijske platforme na primarnoj i pričuvnoj lokaciji, čime je osigurana pouzdana i sigurna potpora sustavu prodaje te svim ključnim poslovnim procesima.

Implementirano je softversko rješenje centralnog sustava za upravljanje sigurnosnim događajima (SIEM) i uspostavljen je sigurnosno-operativni centar (SOC). Navedeno rješenje omogućava kontinuirani, centralizirani nadzor sigurnosnih događaja i upravljanje sigurnosnim incidentima 24 sata dnevno, 7 dana u tjednu, uključujući brzo i učinkovito otkrivanje prijetnji vanjskih i unutarnjih aktera, pravovremeno reagiranje na incidente, njihovo otklanjanje te provođenje forenzičkih istraga.

Implementirani SIEM/SOC sustav u potpunosti ispunjava sve zahtjeve i obveze propisane Zakonom i Uredbom o kibernetičkoj sigurnosti operatora ključnih usluga i davatelja digitalnih usluga, kao i ostalim važećim propisima u Republici Hrvatskoj i Europskoj uniji.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 1.071.478,90 EUR

### Mjera 32. Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza

Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza osigurat će se potporama za kombinirani prijevoz tereta, prijevoz pojedinačnih vagonskih pošiljaka te ostalih komercijalno neisplativih usluga teretnog prijevoza što će doprinijeti financijskoj održivosti poslovanja prijevoznika.

Izradit će se analiza i metodologija za provođenje ove mjere te osigurati potrebna financijska sredstva.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Tijekom 2025. godine nije bilo javnih poziva niti zahtjeva za subvencijama. Za dodjelu subvencija potrebno je dobiti pozitivno mišljenje MFIN i odobrenje EK (osim za potpore male vrijednosti) što nije ostvareno.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 0 EUR

### Mjera 33. Financijsko i poslovno restrukturiranje društva HŽ Cargo

Provođenje plana kriznog upravljanja HŽ Cargo-a i provedba svih predradnji za sveobuhvatno restrukturiranje društva. Za HŽ Cargo predviđeno je pronalaženje strateškog partnera.

Status provedbe Mjere u izvještajnom razdoblju:

Po primitku pet neobvezujućih pisama namjere, Povjerenstvo za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera društva HŽ Cargo d.o.o., je na sjednici održanoj dana 17. veljače 2025. godine zaključilo da se pozovu četiri ponuditelja koji će dostaviti obvezujuće ponude, a odluka o odabiru strateškog partnera će se donijeti nakon uvida u ponude koje će dostaviti ponuditelji. U zadanom roku do 31. kolovoza 2025. godine pristigle su dvije obvezujuće ponude za strateškog partnera. Nadležno Povjerenstvo se sastalo te se nastavljaju daljnji pregovori s oba ponuditelja. Nastavno na provedeni plan kriznog upravljanja društva HŽ Cargo d.o.o. i sveobuhvatno restrukturiranje, paralelno se nastavljaju procesi optimizacije i modernizacije poslovanja društva.

Iznos utrošenih proračunskih sredstava u izvještajnom razdoblju:

- 0 EUR

## 3.5. Mjere za razvoj cestovne infrastrukture i prometa

Razvojni ciljevi vezani uz mrežu javnih cesta usklađuju se s nacionalnim politikama i strategijama, kao i s politikama Europske unije.

Upravitelji javnih cesta svoje zadaće u održavanju i izgradnji cesta obavljaju sukladno zakonskoj regulativi, državnim strategijama i programskim dokumentima, uvažavajući prostorno-planske dokumente i u okvirima proračunskih ograničenja.



### Mjera 34. Unaprjeđenje sigurnosti cestovnog prometa

Tijekom projektiranja i građenja novih cesta te kroz održavanje postojećih cesta kontinuirano se provode zahvati i aktivnosti koje povećavaju sigurnost prometa. Skup zahvata objedinjen je pod jednom mjerom čija se učinkovitost mjeri brojem provedenih projekata.

#### **Povećanje sigurnosti prometa na TEM cestama**

Hrvatske ceste d.o.o. provode projekt „Povećanje sigurnosti prometa na TEM cestama“ u skladu s EuroRAP (*The European Road Assessment Programme*) metodologijom na temelju koje se sustavno provodi analiza cestovne sigurnosti. TEM ceste Republike Hrvatske su dio transeuropske cestovne mreže. Hrvatske ceste upravljaju s 280 km TEM cesta. Projekt uključuje izradu projektno-tehničke dokumentacije, stručni nadzor i vođenje projekta, a njime će biti obuhvaćeni radovi na povećanju sigurnosti prometa na području sedam gradova (Dubrovnik, Šibenik, Split, Osijek, Slavonski Brod, Pula i Zadar) i to na 12 dionica državnih cesta: DC420, DC413, DC8, DC237, DC33, DC58, DC1, DC410, DC55, DC7, DC400, DC66 i DC424. Mjere koje se planiraju provesti se sastoje od ugradnje dodatne prometne signalizacije i opreme kojima će se utjecati na smanjenje prometnih nesreća, kao i posljedica nesreća.

#### **Nadogradnja Središnjeg centra za nadzor i upravljanje prometom na državnim cestama**

Uspostavom Središnjeg centra za nadzor i upravljanje prometom na državnim cestama stvoreni su tehnički i tehnološki preduvjeti za uspostavu jedinstvenog ITS sustava na državnim cestama u koji će biti uključen i sustav video nadzora i video detekcije, omogućena je integracija podataka o ograničenjima u prometu, izvanrednim događajima te podaci s meteoroloških stanica i brojila prometa, kao i određeni podaci iz regionalnih centara za nadzor i upravljanje prometom u funkciji kvalitetnijeg nadzora i upravljanja prometom na državnim cestama. Također, njegovom uspostavom stvoreni su preduvjeti za daljinski nadzor i upravljanje prometom i na budućim dionicama državnih cesta koji zahtijevaju kontinuirani nadzor te upravljanje telematičkom opremom na području cijele Republike Hrvatske pa tako i na onim državnim cestama koje su u županijama koje u ovom trenutku nemaju uspostavljen regionalni centar za nadzor i upravljanje prometom.

#### **Sustav video nadzora i video detekcije**

Republika Hrvatska kao članica EU-a, a time i jedinstvenog prometnog sustava na području EU-a i Europe općenito, u okviru cestovnog prometnog sustava ima obvezu uspostaviti sustav upravljanja i nadzora cestovnog prometa. Sustavi video nadzora i video detekcije koji se koriste u cestovnom prometu imaju za svrhu prikupljanje podataka o cestama, cestovnom prometu i vremenskim prilikama u svrhu optimalnog upravljanja prometom, kao i povećanja sigurnosti.

#### **Poboljšanje prometne informiranosti (Projekt X4ITS)**

Hrvatske ceste d.o.o. su s upraviteljima cesta i Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture kao nositeljem, unutar konzorcija od još pet europskih zemalja prijavile projekt Central European Cross-Border Cooperation for ITS X4ITS, u skladu s odredbama Delegirane Uredbe Komisije (EU) 2015/962 o dopuni Direktive 2010/40/EU u pogledu pružanja usluga prometnih informacija u cijeloj Europskoj uniji u realnom vremenu. Hrvatske ceste će implementirati ITS

sustave koji će omogućiti mjerenje vremena čekanja na najmanje 15 graničnih prijelaza s državama koje nisu članice Europske unije.

### **Mjere povećanja sigurnosti motociklista**

Cilj zahvat je izraditi projektnu dokumentaciju te provesti mjere za dodatno povećanje razine prometne sigurnosti za motocikliste kojima će se minimizirati broj prometnih nesreća i posljedice prometnih nesreća s motociklistima. Navedene mjere se baziraju na postavljanju dodatnih zaštitnih ograda za motocikliste, izmjenama i dopunama prometne opreme i signalizacije te povećanju hvatljivosti kolnika neinvazivnim metodama.

### **Sanacija opasnih mjesta**

Opasna mjesta na državnim cestama identificiraju se usvojenom metodologijom nakon čega se cesta i oprema cest rekonstruira. Obuhvaćena je izrada projektne dokumentacije, revizija cestovne sigurnosti te sami radovi.

### **Mjera 35. Razvoj cestovne infrastrukture državnog značaja**

Mjera uključuje nastavak izgradnje brzih cesta i državnih cesta koje su započete ranije, program obilaznica, izgradnju novih spojnih cesta i rekonstrukciju raskrižja (denivelacije i proširenja). Težište je na dionicama sa značajnim prometnim opterećenjem, na izgradnji na strateškim pravcima, kao i na zahvatima na lokacijama na kojima je ugrožena sigurnost prometa. Planirana su ulaganja u spojeve s drugim vidovima transporta, odnosno veze sa željezničkim terminalima i lukama morske i unutarnje plovidbe, kao i u nove ceste u funkciji razvitka otoka i nerazvijenih krajeva Republike Hrvatske.

Najznačajniji projekti izgradnje:

- Multimodalna platforma splitske aglomeracije, brza cesta Solin – Stobreč – Dugi Rat – Omiš
- Podravski ipsilon (Brza cesta Vrbovec – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje i Brza cesta Križevci – Koprivnica – GP Gola)
- Brza cesta Nuštar – Vukovar i obilaznica Vukovara
- Brza cesta Požega – Staro Petrovo Selo i brza cesta Pleternica – Požega – Brestovac
- Brza cesta Popovec – Marija Bistrica – Zabok
- Brza cesta Varaždin – Ivanec – Krapina
- Brza cesta čvorište Okučani – Stara Gradiška i most preko Save kod Gradiške
- Projekt poboljšanja prometne povezanosti otoka Hvara (Rekonstrukcija ceste na Hvaru, Poljice – Sućuraj i spojna cesta Drvenik – čvorište Ravča na A1)
- Srijemska transversala Ilok - Lipovac
- Novi ulaz u Split: Čvorište Vučevica na A1 – tunel Kozjak – čvorište na DC8 – Trajektna luka Split
- Spojna cesta čvorište Sisak – Sisak
- Spojna cesta na Korčuli – Polačište – DC118
- Državna cesta čvorište Donja Zdenčina (A1) – most na Kupi kod Lasinje
- Raskrižje Širina – DC8 u Solinu



- Istočna vezna cesta Slavonski Brod
- Denivelirano raskrižje u Makarskoj
- Spojna cesta čvorište Zagvozd (A1) – Imotski
- Obilaznica Nedelišća i Pušćina
- Obilaznica Orebića
- Obilaznica Drniša
- Obilaznica Zaprešića (Zaprešić – Prigorje Brdovečko)
- Sjeverna obilaznica Čakovca
- Obilaznica Šenkovca
- Obilaznica Drage Baščanske i Jurandvora
- Južna obilaznica Nove Gradiške
- Obilaznica Fužina

### Mjera 36. Unaprjeđenje postojećeg stanja cestovne infrastrukture

Stanje državnih cesta kontinuirano se prati i ocjenjuje i po nalazima se određuju prioriteti u investicijskom održavanju. Takvi projekti uključuju poboljšanje građevinsko-tehničkih elemenata ceste, rekonstrukciju raskrižja, rekonstrukciju sustava oborinske odvodnje, izgradnju pješačkih i biciklističkih staza i autobusnih stajališta te zaštitu od buke.

### Mjera 37. Uvođenje bezkontaktnog sustava za naplatu cestarine

Uvođenje bezkontaktnog sustava za naplatu cestarine - svrha mjere je nastavak procesa restrukturiranja smanjenjem operativnih troškova poslovanja, povećanje protočnosti vozila te smanjenja emisije ispušnih plinova. Izvor financiranja za uvođenje novog sustava naplate cestarine je najvećim dijelom iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026.

U izvještajnom razdoblju provodile su se slijedeće aktivnosti:

- donesen je novi Zakon o naplati cestarine (NN156/25) kao osnovni dokument koji regulira bezkontaktni sustav naplate cestarine. Zakon definiran početak rada novog sustava 1. ožujka 2027. godine.
- izrada projektne dokumentacije, razvoj software i pokrenuto je izvođenje portala na koje će se smjestiti oprema u funkciji bezkontaktnog sustava naplate cestarine
- izrada projektne dokumentacije za prateće sadržaje nužne za implementaciju novog sustava naplate cestarine

### Mjera 38. Razvoj cestovne infrastrukture na Osnovnoj/Sveobuhvatnoj TEN-T mreži

Razvoj cestovne infrastrukture na Osnovnoj/Sveobuhvatnoj TEN-T mreži – svrha mjere je izgradnja novih dijelova autocesta i čvorišta sa spojem na cestovnu mrežu u cilju bolje povezanosti s TEN-T cestovnom mrežom, povećanja sigurnosti i unaprjeđenje razine usluge. U programskom razdoblju planira se dovršetak autoceste A5 od granice sa Mađarskom do Belog Manastira, izgradnja više dionica na autocesti A1 Metković-Dubrovnik i A7 Križišće-Žuta Lokva na Jadransko-jonskom koridoru, A11 Vijadukt Ražnirni kolodvor sa Spojem na Sarajevsku ulicu. Osim izgradnje novih dionica planiraju se radovi na dogradnji/proširenju kapaciteta postojećih autocesta (treća traka na A1 Zagreb-Karlovac i A3 Zagreb zapad-Zagreb

istok, dogradnja drugog kolnika od čvora Učka do koncesijskog područja Bina Istra) te izgradnja novih čvorova (Žažina, Požega, Andrijeveci, Rašćane...)

U izvještajnom razdoblju dovršeni su radovi i puštena je u promet dionica autoceste A5 od granice sa Mađarskom do Belog Manastira čime je kompletna autocesta A5 kao dio Koridora Vc u promet. Također su dovršeni radovi na rekonstrukciji i dogradnji čvora Orehovica na autocesti A6 i čvora Učka na autocesti A7. Nastavljeni su radovi na izgradnji dionice Selce – Novi Vinodolski (I. faza) na autocesti A7, dogradnji čvora Split na A1 te su započeli radovi na dogradnji drugog kolnika od čvora Učka do granice koncesijskog područja Bina-Istra sa čvorom Matulji-Opatija na autocesti A8 i izgradnji Vijadukt Ranžirni kolodvor sa spojem na Sarajevsku ulicu na autocesti A11. Provodile su se aktivnosti na projektnoj pripremi i provedbi javne nabave za izgradnju dionice Križišće-Selce na autocesti A7, dionice Rudine – PUO Mravinjac na autocesti A1, dogradnju treće trake Zagrebačke obilaznice (A3) na dionici Zagreb zapad – Lučko te mreže čvorova (Žažina, Požega, Zagreb zapad (Rakitje), Andrijeveci). Provodile su se aktivnosti izrade projektne dokumentacije za ostale projekte koji su planirani u programskom razdoblju.

#### Mjera 39. Povećanje pasivne sigurnosti korisnika autoceste

Povećanje pasivne sigurnosti korisnika autoceste –svrha mjere je povećanje sigurnosti prometa kroz poboljšanje sustava pasivne sigurnosti, a što će direktno utjecati na smanjenje posljedica prometnih nesreća, a ista obuhvaća zamjenu postojećih i postavljanje novih sigurnosnih ograda te ugradnju zaštitnih cestovnih sustava na potencijalno opasnim mjestima. U programskom razdoblju se planira zamjena i postavljanje nove elastične odbojne ograde na dionicama autoceste A3, između čvora Lipovljani i čvora Nova Gradiška.

U ožujku 2025. godine bilo je otvaranje ponuda u postupku javne nabave za radove zamjene elastične odbojne ograde na dionici autoceste A3 od čvora Lipovljani do čvora Nova Gradiška. U rujnu 2025. godine HAC je objavio Odluku o odabiru ponuditelja na koju je pristigla žalba Državnoj komisiji za kontrolu postupka javne nabave (DKOM). Predmetni projekt se sufinancira u iznosu od 85 % iz EU fonda za što je potpisan Grant agreement (GA) između HAC-a i CINEA-e. U siječnju 2026. godine zaprimljeno je Rješenje DKOM-a kojim se poništava Odluka o odabiru. U tijeku je pregled ostalih pristiglih ponuda.

#### Mjera 40. Izgradnja druge cijevi tunela Učka, uključujući dopunu na puni profil dionice od čvora Vranja do tunela Učka i odmorište Kvarner - Pod-faza 2B2-1

Za potpuno povezivanje hrvatske mreže autocesta u čvorištu riječke ceste nedostaje spoj između autoceste A7 i Istarskog ipsilona te dio od ulaza u tunel Učka do punog profila na Istarskom ipsilonu. Provedbom projekta ostvarit će se povezivanje ovog čvora u jednu cjelinu.

Kako je navedeno u izvješću za 2024., dovršetak dopune na puni profil dionice A8 od čvora Vranja do kvarnerskog portala tunela Učka i odmorišta Kvarner (ukupna duljina: 8,01 km) – Podfaza 2B2-1, uključujući i izgradnju druge cijevi tunela Učka (ukupna duljina: 5,63 km), ukupne vrijednosti investicije od 197,32 milijuna EUR, dovršeni su u rujnu 2024. godine, a po

provedenom tehničkom pregledu izdana je privremena uporabna dozvola 11.09.2024. nakon čega je dionica puštena u promet 13.09.2024. Uporabna dozvola izdana je 13.12.2024. po otklanjanju nedostataka evidentiranih na tehničkom pregledu. Zajedno s radovima rekonstrukcije postojeće cijevi tunela Učka (v. Mjera 42.) koja je započela u rujnu 2024. i dovršena u rujnu 2025., tunel Učka je usklađen s Direktivom 2004/54/EC o minimalnim uvjetima sigurnosti za tunele na TEN-T mreži.

U cilju povezivanja hrvatske mreže autocesta, nastavljeni su radovi na dopuni punog profila A8 od kvarnerskog portala tunela Učka do Matulja (Podfaza 2B2-2) – (v. Mjera 41) radi povezivanja s čvorom Matulji koji grade Hrvatske autoceste d.o.o.

#### Mjera 41. Dopuna na puni profil dionice od tunela Učka (Kvarner) do čvora Matulji - Pod-faza 2B2-2 te dupliranje vijadukta Limska Draga i mosta Mirna - Pod-faza 2B2-3

Provedbom projekta ostvarit će se povezivanje ovog čvora u jednu cjelinu. Također duplirat će se vijadukt Limska Draga i most Mirna obzirom da trenutno postoji samo jedan objekt, 2 kolnika se sužavaju na 1 objekt i nakon njega se promet opet vodi po 2 kolnika.

Predviđeno je da se i postojeća brza cesta na određenim dijelovima rekonstruira kako bi se poboljšali projektni element te je obuhvaćena zaštita od buke kako za novi tako i za postojeći kolnik.

#### Podfaza 2B2-2

Dopuna na puni profil A8 (Podfaza 2B2-2) započela je u kolovozu 2023. na dijelu dionica te 2024. godine na preostalim dionicama. Završetak svih radova planiran je za prosinac 2026. Dopuna na puni profil dionice od tunela Učka (Kvarner) do čvora Matulji -ukupne duljine 10,3km obuhvaća 5 pod-dionica:

- 2B2-2-1 – Dio A - Proširenje odmorišta Kvarner - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 09. veljače 2024., predviđeni dovršetak u prosincu 2026.
- 2B2-2-1 – Dio B – izgradnja 2 dodatne kolničke trake između završetka Podfaze 2B2-1 i početka faze 2B2-2 (1,3 km) - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 09. veljače 2024., predviđeni dovršetak u prosincu 2026.
- 2B2-2-2 Odmorište Kvarner – Veprinac (2,8 km) - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 25.08.2023., predviđeni dovršetak u prosincu 2026.
- 2B2-2-3 Veprinac – Anđeli (3,5 km) - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 25.08.2023., predviđeni dovršetak u prosincu 2026.
- 2B2-2-4 Anđeli – Frančiči (1,6 km) – izdana građevinska dozvola, radovi započeli 11. srpnja 2024., predviđeni dovršetak u prosincu 2026.
- 2B2-2-5 Frančiči – Matulji (1,2 km) - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 11. srpnja 2024., predviđeni dovršetak u prosincu 2026.

Tijekom 2025. godine izvođeni su zemljani radovi, radovi zaštite pokosa, odvodnje, zaštite od buke, izgradnje cestovnih objekata (vijadukt Anđeli, vijadukt u čvoru Anđeli, vijadukt Frančiči, nadvožnjaci i podvožnjaci), izrada kolničke konstrukcije, kako bi mogli biti tijekom 2026. godine dovršeni završni radovi i postavljanje prometne opreme i signalizacije.

Svrha provedbe ovog projekta je potpuno povezivanje hrvatske mreže autocesta u čvorištu Matulji na riječkoj zaobilaznici.

Za potrebe rekonstrukcije postojeće brze ceste u cijelosti (postojeći kolnik A8 od Matulja do kvarnerskog portala tunela Učka), tijekom 2025. izrađena je projektna dokumentacija te proveden postupak nabave za zahvat rekonstrukcije. Izvedba rekonstrukcije započet će u prvoj polovini 2026. godine te se provoditi kako budu dovršavani dijelovi Podfaze 2B2-2. Osim rekonstrukcije kolnika, radovi Podfaze 2B2-2 obuhvaćaju postavljanje zaštita od buke kako za novi tako i za postojeći kolnik te prilagodbu prometne opreme i signalizacije na postojećem kolniku za jednosmjerni promet.

### Podfaza 2B2-3

Pod-Faza 2B2-3 sastoji se od dupliranja mosta Mirna (aproksimativne duljine 1,4 km) i dupliranje vijadukta Limska Draga (aproksimativne duljine 0,6 km) na zapadnom kraku Istarskog Ipsilona, dionici autoceste A9 Umag – Pula:

- 2B2-3-1 Limska Draga (c. 0,6 km) – gradnja je započela 25.08.2023., predviđeni dovršetak u prosincu 2026.
- 2B2-3-2 most Mirna (c. 1,4 km) - izdana građevinska dozvola, radovi započeli 09. veljače 2024. , predviđeni dovršetak u prosincu 2026.

Tijekom 2025. godine su za oba objekta dovršeni armirano-betonski radovi, izrada čelične konstrukcije, na vijaduktu Limska Draga dovršena je montaža čelične konstrukcije, a na mostu Mirna je do kraja prosinca 2025. dovršeno naguravanje 90% čelične konstrukcije. Radovi se nastavljaju prema dinamičkom planu do potpunog dovršetka tijekom 2026. godine.

Ukupna vrijednost investicije u dopunu na puni profil autoceste A8 (Podfaza 2B2-2) te A9 (Podfaza 2B2-3) iznosi 199 milijuna eura – vrijednost na 31.12.2022. godine, uvećano za Ostale građevinske radove Pod-faze 2B2-2 i Pod-faze 2B2-3 ukupne vrijednosti 14 milijuna eura.)

Ove investicijske mjere dovest će do niza ključnih koristi među kojima su: povećanje razine sigurnosti (trenutno postoji samo jedan objekt vijadukta Limska Draga i mosta Mirna te se 2 kolnika se sužavaju na 1 objekt i nakon njega se promet opet vodi po 2 kolnika), smanjenje zagušenja, skraćivanje vremena putovanja, unaprjeđenje zaštite okoliša, nadogradnju sveobuhvatne Transeuropske prometne mreže ("TEN-T") čime se primjereno povezuje Istra s ostatkom Republike Hrvatske (Rijeka – luka, željeznica, Pula – zračna luka – preko cestovne mreže Istarskog ipsilona), poboljšava gospodarska i socijalna kohezija te se ostvaruju znatne gospodarske koristi za građane, posebice u obliku povećanog turizma koji je od vitalnog značaja za istarsku regiju i hrvatsku ekonomiju te poboljšanjem gospodarske i socijalne kohezije za građane. Izgradnja Podfaza 2B2-2 i 2B2-3 povećat će sigurnost autoceste dodavanjem drugog kolnika i barijera između tunela Učka i Matulja te udvostručavanjem mosta Mirna i vijadukta Limska Draga, što će dovesti do manjeg broja teških nesreća i smanjenjem opasnosti koje predstavlja potencijalno usko grlo na izlazu iz udvostručenog tunela

Učka. Pod-faza 2B2-2 i Podfaza 2B2-3 smanjit će vrijeme putovanja za korisnike i poboljšati zaštitu okoliša smanjenjem zagušenja što će dovesti do smanjenja emisije CO<sub>2</sub> i onečišćenja zraka unutar Parka prirode Učka te poboljšanja zaštite od buke.

#### Mjera 42. Rekonstrukcija postojeće cijevi tunela Učka

Nakon završetka izgradnje i puštanja u promet druge cijevi tunela Učka, planira se opsežna rekonstrukcija stare tunelske cijevi, kako bi se razina sigurnosti i udobnosti za korisnike u najvećoj mogućoj mjeri uskladila s novom tunelskom cijevi, odnosno postizanje usklađenosti postojeće cijevi tunela Učka s Direktivom 2004/54/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži (SL L167/39, 30.04.2004.).

Bina – Istra je u rujnu 2024. pokrenula rekonstrukciju stare cijevi tunela Učka za potrebe prilagodbe iste (u prometu od 1981.) za jednosmjerni promet i postizanje sukladnosti tunela Učka s Direktivom 2004/54/EZ o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži. Radovi su izvođeni u posljednjem tromjesečju 2024. i prva tri tromjesečja 2025. temeljem glavnog projekta koji je dobio građevinsku dozvolu u kolovozu 2024. Između ostalih radova, izgrađen je podnožni svod u zoni “SOS 7” koji nije bio inicijalno izgrađen te je u zoni flišnih stijena dolazilo do izdizanja kolnika, izrađena je nova odvodnja i kolnička konstrukcija, zatim ugrađena nova tunelska oprema (prometna signalizacija i oprema, rasvjeta, vatrodojava i protupožarna zaštita, ventilacija, senzorika, radio-sustav). Ujedno je rekonstruiran i vodovodni cjevovod s pratećim instalacijama u staroj cijevi tunela Učka kojim upravlja KD Vodovod i kanalizacija iz Rijeke.

Radovi su dovršeni u kolovozu 2025. godine, proveden je tehnički pregled 8. i 9. rujna 2025. a uporabna dozvola za rekonstruiranu cijev tunela Učka izdana 19.09.2025. te je potom puštena u promet u režimu jednosmjernog prometa. Ukupna ugovorena vrijednost investicije je 21,86 milijuna eura.

Dovršetkom rekonstrukcije postojeće cijevi tunela Učka te izgrađenom novom cijevi tunela Učka postignuta je puna usklađenost s Direktivom 2004/54/EC o minimalnim uvjetima sigurnosti za tunele na TEN-T mreži.

#### Mjera 43. Proširenje dionice sa jednim kolnikom u rješenje sa dva kolnika (puni profil autoceste) na dionici Krapina – Đurmanec

U skladu sa Pravilnikom o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13), (preuzeta EU Direktiva 2004/54/EC), provedena je Analiza rizika za tunele Sveta Tri Kralja i Brezovica. U zaključcima Analize rizike određene su kompenzacijske mjere do izgradnje zapadnih tunelskih cijevi oba tunela.

Izgradnja zapadnih tunelskih cijevi tunela Sv. Tri Kralja i Brezovica uvjetuje izgradnju zapadnog (lijevog) kolnika autoceste odnosno proširenje dionice sa jednim kolnikom u rješenje sa dva kolnika (puni profil autoceste) u duljini od 4,15 km.

Za tunele Sv. Tri Kralja i Brezovica na autocesti Zagreb – Macelj ishođene su sve potrebne izmjene i dopune građevinskih dozvola. Pravomoćnost svih dozvola potvrđena je u prosincu 2021. godine. Izgradnja će započeti po osiguranju izvora financiranja.



#### Mjera 44. Izgradnja zidova za zaštitu od buke na autocesti A2 (Zagreb-Macelj)

Izgradnja zidova za zaštitu od buke na autocesti Zagreb – Macelj predviđena je na dionicama Jankomir-Zabok, Zabok-Začretje i Začretje-Krapina za što su ishođene potrebne građevinske dozvole.

Izgradnja zidova po pojedinim lokacijama će započeti po osiguranju izvora financiranja i prioritetima.

#### Mjera 45. Izgradnja fotonaponskih elektrana na autocesti A2 (Zagreb-Macelj)

Izgradnjom fotonaponskih elektrana na autocesti Zagreb-Macelj koriste se obnovljivi izvori energije, uspostavlja energetska samo-održivost autoceste te smanjuje emisija CO<sub>2</sub> od 358 tCO<sub>2</sub> /god. Za isto su napravljeni glavni projekti te su ishođene sve suglasnosti. Osigurana su financijska sredstva potrebna za izgradnju te ugovoreni radovi.

#### Mjera 46. Izgradnja javne biciklističke infrastrukture

Izgradnjom biciklističkih prometnih površina ostvaruje se najvažniji korak potreban za uključivanje i osiguravanje mogućnosti za sigurnu i atraktivnu vožnju biciklom svim skupinama građana. Biciklisti početnici, djeca, starije osobe i osobe s invaliditetom samo su neke od skupina građana kojima izdvojene biciklističke prometne površine predstavljaju osnovni uvjet koji im je potreban pri donošenju odluke o tome hoće li koristiti bicikl za svoja svakodnevna putovanja. Osigurati će se financijska sredstva koja su potrebna za izgradnju novih dionica biciklističkih prometnica na javnim i nerazvrstanim cestama. Za svako unaprjeđenje biciklističke infrastrukture ili izgradnju novih dionica/prometnica izraditi će se prometni elaborat te provesti vrednovanje istog nakon izgradnje u skladu s ECF smjernicama.

### 3.6. Mjere za razvoj sigurnosti plovidbe

Pomorski promet u Jadranskom moru te promet unutarnjim vodama bilježi stalan rast proteklih godina, čime se povećava rizik od nesreća i nezgoda, kao i utjecaj na sigurnost ljudskih života, imovinu i okoliš. Mogućnost iznenadnog onečišćenja prepoznata je kao jedna od najznačajnijih prijetnji, dok uslijed porasta prometnog opterećenja, ukupni broj akcija traganja i spašavanja osoba također bilježi porast, pri čemu se više od polovice svih akcija obavi plovnim objektima lučkih kapetanija. S navedenim su usko povezane i usluge postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe i radioslužbe, razvoj riječnih informacijskih servisa te usluge hidrografske djelatnosti.

Kako bi se osigurala visoka razina sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša od onečišćenja, nužna su kontinuirana ulaganja u materijalno tehničke resurse, ljudske potencijale te napredne informacijske i druge sustave koji će doprinijeti zaštiti ljudskih života na moru i unutarnjim vodama te morskog okoliša.

U narednom razdoblju nadalje će se razvijati i unapređivati digitalizacija poslovnih procesa i javne usluge iz područja sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, osigurati uvezivanje i dogradnja



informacijskih platformi, uspostaviti daljnje olakšice te ubrzati i pojednostavniti usluge administracije za krajnje korisnike.

#### Mjera 47. Jačanje i unaprjeđenje sposobnosti Republike Hrvatske za sprječavanje, ograničavanje i reagiranje kod iznenadnih onečišćenja mora

Provedba mjere usmjerena je osiguranju uvjeta za pravodobnu i učinkovitu provedbu sprječavanja, ograničavanja i reagiranja kod iznenadnih onečišćenja mora u području unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora i isključivog gospodarskog pojasa Republike Hrvatske radi zaštite ljudskih života, okoliša i imovine. Uspostavom i opremanjem nacionalnih EAS-HR sustava na području sjevernog i južnog Jadrana, kao dijela sustava nacionalnih logističkih centara u kojima je uskladištena oprema za provedbu Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/2008) značajno će se unaprijediti trenutna sposobnost Republike Hrvatske za reagiranja kod iznenadnih onečišćenja mora velikih razmjera te povećati otpornost na krizne situacije koje mogu ugroziti ljudske živote, okoliš i povezane interese Republike Hrvatske.

U tom pogledu ističe se kako je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture tijekom 2023. i 2024. godine opremilo prvi od tri planirana nacionalna EAS-HR sustava, u koji je uskladišteno ukupno 4.250 m specijaliziranih brana s dodatnom opremom, dva skimmera kapaciteta 50m<sup>3</sup> s dodatnom opremom, posebni sustav za prikupljanje teških ulja, krhotina i plutajućeg otpada, a u istom se pored navedenog nalazi i ukupno 110 m<sup>3</sup> novonabavljenih kapaciteta za privremeno skladištenje ulja i opasnih tekućina na moru i obali. Temeljem Sporazuma sklopljenog između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva obrane RH, navedena oprema uskladištena je u prvi EAR-HR sustav koji je smješten u vojarni „Sveto Letica – Barba“ u Splitu, što ujedno predstavlja izvrstan primjer međuresorne suradnje. S predmetnom opremom vrše se periodička uvježbavanja, koje provodi Obalna straža Republike Hrvatske. U 2025. godini Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture nastavilo je s postupkom pripreme za daljnje opremanje te je po izradi tehničke dokumentacije objavljen postupak javne nabave s ciljem sklapanja okvirnih sporazuma za nabavu opreme za reagiranje na iznenadna onečišćenja mora, s rokom trajanja od dvije godine. Po dovršetku postupka javne nabave predvidivo u veljači 2026. godine, pristupiti će se sklapanju ugovora o nabavi opreme za reagiranje na iznenadna onečišćenja mora sukladno raspoloživim sredstvima Državnog proračuna Republike Hrvatske, a novonabavljena oprema biti će uskladištena u drugi EAS-HR sustav smješten u području sjevernog Jadrana. Cjelovito opremanje ovog drugog EAS-HR sustava planira se dovršiti do konca 2027. godine. Tijekom 2027. godine pristupiti će se pripremi novog postupka javne nabave za sklapanje okvirnih sporazuma temeljem kojih će se u vremenskom razdoblju od 2028.-2029. sukladno raspoloživim sredstvima državnog proračuna pristupiti opremanju trećeg EAS-HR sustava u području južnoj Jadrana. Mjera uključuje i aktivnosti jačanja sposobnosti svih sudionika Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora za njegovu provedbu što će je u 2025. godini postignuto provedbom redovitih edukacija, te stručnog osposobljavanja, kao i provedbom vježbi.

S tim u vezi ističe se kako je u 2025. godini s ciljem edukacije osoblja koje sudjeluje u provedbi Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, br. 92/08) održana

edukacija osoblja Nacionalnog centra sigurnosti plovidbe sukladno IMO standardu. Također, u 2025. godini održana je i edukacija o međunarodnim pravnim režimima kojima je uređeno područje odgovornosti i naknade štete uslijed pomorskih nesreća, a koji su primjenjivi kod iznenadnih onečišćenja mora s pomorskih objekata i podrtina u kojoj su uz predstavnike ovog Ministarstva sudjelovali i predstavnici Ministarstva obrane, Ministarstva financija, Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, županijskih operativnih centara za provedbu županijskih planova intervencija, Državnog odvjetništva RH, predstavnici društva Plovput d.o.o., te domaćih tvrtki koje se bave čišćenjem mora. Također, u 2025. godini u suradnji s Jadranskim zavodom Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti održana je i radionica o uklanjanju podstandardnih pomorskih objekata, podrtina i potonulih stvari, a na njoj su sudjelovali predstavnici lučkih kapetanija, lučkih uprava, luka nautičkog turizma i društva Plovput d.o.o.

U pogledu provedenih vježbi stiže se kako je u organizaciji Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a u okviru Višenamjenskih pomorskih operacija (*Multipurpose Maritime Operation*) ADRIA 2025, dana 1. i 2. listopada 2025. godine u akvatoriju ispred grada Dubrovnika uspješno održana međunarodna vježba traganja, spašavanja i suzbijanja iznenadnog onečišćenja mora ADRIATIC SEA SARex / POLex / COMex 2025, u kojoj je sudjelovalo više od 300 predstavnika nacionalnih i međunarodnih institucija, agencija i organizacija. U vježbi su, uz ovo Ministarstvo sudjelovali Ministarstvo unutarnjih poslova, Ministarstvo obrane, Hrvatska vatrogasna zajednica, tvrtke Plovput, Cian i Dezinsekcija, Obalna straža Talijanske Republike, Ministarstvo infrastrukture Republike Slovenije – Uprava za pomorstvo, Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA), Europska agencija za kontrolu ribarstva (EFCA), Agencija za europsku graničnu i obalnu stražu (FRONTEX), kao i projektni partneri Interreg VI-B IPA Adriatic–Ionian „IPA-ADRION00103 – Mechanism for the Protection of Sensitive Adriatic Areas – ASAP“ projekta iz Italije, Slovenije, Hrvatske, Bosne i Hercegovine, Crne Gore i Albanije. Predmetna vježba obuhvatila je različite rizike s ciljem testiranja spremnosti za najteže pomorske scenarije, a osobito testiranje koordinacije nadležnih pomorskih tijela u stvarnim uvjetima, procjenu učinkovitosti komunikacijskih kanala i situacijske svijesti, te evaluaciju procedura postupanja, te praktičnu obuku u razmjeni informacija putem nove europske mreže CISE. Scenarij vježbe temeljio se na simuliranom sudaru putničkog broda i tankera, što je uključivalo složene operacije traganja i spašavanja, evakuaciju, gašenje požara te koordinirani odgovor na izljev ulja sa zahtjevom za međunarodnu pomoć, dok su aktivnosti vježbe obuhvatile razmjenu informacija između nacionalnih i međunarodnih centara, zajedničko planiranje i upravljanje resursima te testiranje novih tehnologija, uključujući dronove i satelitske sustave praćenja. Ova složena međunarodna vježba potvrdila je visoku razinu EU agencijske i regionalne suradnje, doprinijela unaprjeđenju učinkovitosti operacija traganja i spašavanja te reagiranja na iznenadna onečišćenja mora, kao i podizanju spremnosti za zajedničko djelovanje u kriznim situacijama na Jadranskom moru.

Također, u 2025. godini nastavljeno je pružati podršku mreži čistača brodova za djelovanje kod iznenadnih onečišćenja mora, koja je kontinuirano provodi temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske od 2019. godine, dok će se donošenjem novog Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora čija će priprema radi služenosti konzultacija s dionicima biti dovršena u 2026. godini, dodatno unaprijediti cjelokupni sustav prevencije, sprečavanja,

pripravnosti i reagiranja na iznenadna onečišćenja mora. Radi potpore učinkovitoj provedbi Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja i u 2025. godini kontinuirano se osiguravala dostupnost specijaliziranih prognostičkih alata s aktualiziranim meteorološko-oceanografskim podacima, radi osiguravanja preduvjeta za učinkovito predviđanje kretanja onečišćenja i procjenu njegovog ponašanja u konkretnim uvjetima stanja mora. U okviru mjere uspješno su provedene i sve projektne aktivnosti projekta ASAP, koje se odnose na sudjelovanje u međunarodnim koordinacijskim platformama i mehanizmima za brz i učinkovit transnacionalni odgovor u slučaju iznenadnog onečišćenja mora, radi zaštite okoliša, osjetljivih područja u korist zdravlja građana i zaštite gospodarskih aktivnosti koji su od vitalnog značaja za dobrobit u Jadranskom moru.

#### Mjera 48. Uklanjanje podrtina i potonulih stvari iz područja unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora i isključivog gospodarskog pojasa Republike Hrvatske

Podrtine i potonule stvari predstavljaju izravnu prijetnju sigurnosti plovidbe te su ujedno i mogući izvor onečišćenja morskog okoliša i obalnog područja koja mogu imati dalekosežne posljedice za sigurnost i zdravlje ljudi te morski okoliš. U okviru mjere u 2025. godini, sukladno izdanim rješenjima lučkih kapetanija, provedena su uklanjanja dviju podrtina koje su predstavljale neposrednu opasnost za plovidbu, i okoliš te je njihovo uklanjanje izvršeno radi sprječavanja, ublažavanja ili otklanjanja tih opasnosti. Dodatno se ističe da je pod nadzorom ovog Ministarstva u srpnju 2025. godine uspješno dovršen postupak uklanjanja podrtine m/b DEALA, koji je, unatoč iznimno zahtjevnim tehničko-tehnološkim okolnostima, proveden bez incidenata i bez onečišćenja okoliša.

#### Mjera 49. Unaprjeđenje kibernetičke sigurnosti u hrvatskom sektoru pomorskog prometa

Pitanje kibernetičke sigurnosti prepoznato je kao sve važnije s obzirom na rastuću ovisnost pružatelja usluga važnih za cjelokupno društvo o mrežnim i informacijskim sustavima te pojačane prijetnje koje za posljedicu mogu imati velike poremećaje u pružanju tih usluga. Između ostalog, prometni sektor određen je kao sektor visoke kritičnosti prema NIS 2 Direktivi, odnosno Zakonu o kibernetičkoj sigurnosti. Provedbom mjere podići će se trenutna razina kibernetičke zrelosti i otpornosti ključnih subjekata u hrvatskom podsektoru pomorskog prometa te postići usklađenost istih s NIS 2 Direktivom. Predmetnim će se izravno utjecati na upravljanje rizicima za sigurnost mrežnih, kibernetičkih te ključnih sustava ključnih subjekata što će rezultirati poboljšanim internim sposobnostima operatora da ispune sigurnosne zahtjeve u skladu s nacionalnim i EU zakonodavstvom. S ciljem izvršenja mjere ovo Ministarstvo kao vodeći projektni partner sudjeluje u strateškom projektu „Cyber safety in Croatian maritime transport sector – CYSCROMS“, koji je sufinanciran iz Digital Europe programa, a provodi se uz potporu European Cybersecurity Competence Centre, a u kojem sudjeluju i Lučka uprava Zadar, Lučka uprava Split, Lučka uprava Ploče, Lučka uprava Dubrovnik, Plovput d.o.o., te Jadrolinija. Isporučevine projekta unaprijediti će upravljanje rizicima za sigurnost mrežnih, kibernetičkih, te sustava operatora ključnih usluga i rezultirati poboljšanim sposobnostima projektnih partnera u ostvarenju propisanih sigurnosnih zahtjeva, a što je od osobite važnosti

osobito u vremenu povećanih kibernetičkih sigurnosnih ugroza koje u slučaju incidenata mogu imati i štetne posljedice za morski okoliš.

#### Mjera 50. Modernizacija flote Plovputa d.o.o. u svrhu održavanja sigurnosti plovidbe na morskim plovnim putovima Republike Hrvatske i smanjivanja rizika od iznenadnih onečišćenja mora

Radi osiguravanja tehničkih uvjeta za održavanje i uređenje plovnih putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, postavljanje objekata sigurnosti plovidbe na morskim plovnim putovima Republike Hrvatske, a koje poslove Plovput d.o.o. provodi kao javnu ovlast, te radi osiguravanja tehničkih uvjeta za vađenje i uklanjanje podrtina i potonulih stvari koje Plovput d.o.o. temeljem odredbi Pomorskog zakonika provodi kao ovlašteno tijelo, pristupiti će se modernizaciji flote društva Plovput d.o.o..

Društvo Plovput do.o.o ove poslove tizvršavalo je s ukupno sedam aluminijskih brodica te četiri radna broda, od koji su dva broda-betonare. Brze brodice raspoređene su u sedam plovnih područja duž Jadrana, namjenski su izgrađene za održavanje objekata pomorske signalizacije, a koriste se i za obavljanje drugih zakonom propisanih ovlasti, koje su ključne za održavanje razine sigurnosti plovidbe na morskim putovima Republike Hrvatske. Obzirom da je kod većine plovila iz flote Plovputa d.o.o. premašen očekivani vijek njihovog trajanja (prosječna starost brodova je 43,5 godina, a brodica 22 godine) te da ista više nisu na tehničkoj razini pouzdanosti za obavljanje poslova za koje su namijenjeni, u okviru mjere predviđena je izgradnja dva nova namjenska broda koja će biti opremljena za radove na otvorenom moru, postavljanje i redovno održavanje i servisiranje plutača i drugih objekata sigurnosti plovidbe, kao i 4 brodice za hitne intervencije i servis objekata pomorske signalizacije duž Jadrana. Ovo Ministarstvo u 2025. godini sufinanciralo je projektiranje i izgradnju jedne brze brodice Plovputa koja je u 2025. godini i dovršena, te se nalazi u punoj plovidbenoj funkciji, a u narednom razdoblju sukladno raspoloživim sredstvima državnog proračuna nastaviti će se s provedbom projekta.

#### Mjera 51. Modernizacija i unapređenje sustava nadzora sigurnosti plovidbe i traganja i spašavanja na unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, isključivom gospodarskom pojasu te u unutarnjim vodama Republike Hrvatske

Kako bi se osiguralo učinkovito djelovanje na unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, isključivom gospodarskom pojasu te u unutarnjim vodama Republike Hrvatske, ovom mjerom je predviđena, uz konstantnu modernizaciju postojećeg sustava nadzora i upravljanja pomorskim prometom i prometom na unutarnjim vodama, i uspostava sustava nadzora brodica i ostalih plovnih objekata. Nadalje, poticati će se i intenzivirati korištenje integriranih operativnih alata i sustava za podršku u odlučivanju kod izvanrednih događaja na moru, osobito kod traganja i spašavanja i drugih sa sigurnošću plovidbe povezanih poslovnih procesa. U razdoblju Provedbenog programa uspostaviti će se i sustav dobrovoljnih jedinica traganja i spašavanja na moru temeljem Uredbe o nacionalnom planu traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru.



#### Mjera 52. Digitalizacija i modernizacija komunikacijskih sustava i sustava razmjene podataka na nacionalnoj i međunarodnoj razini

Provedba mjere usmjerena je na daljnju digitalizaciju i modernizaciju komunikacijskih sustava i sustava razmjene podataka na nacionalnoj i međunarodnoj razini. Na nacionalnoj razini je potrebno modernizirati sustav hitnog broja 195 kako bi se udovoljilo međunarodno preuzetim obvezama koje propisuju operativne standarde hitnih brojeva. Potrebno je i modernizirati integrirani radijski sustav komunikacije sustava za nadzor i upravljanje pomorskim prometom i sustava traganja i spašavanja. Cilj ove mjere je prikupljanje, razmjena, obrada i analiza podataka o pomorskom prometu, radi stvaranja cjelovite situacijske pomorske slike, ranog otkrivanja i prevencije sigurnosnih i navigacijskih rizika u pomorskom prometu, unapređenja sprečavanja, pripremljenosti i reagiranja na pomorske sigurnosne incidente i izvanredne događaje, kao i optimizaciju organizacije pomorskog prijevoza.

Na međunarodnoj razini osigurana je operativnost CISE okruženja koja je baza za razmjenu svih operativnih podataka između zainteresiranih dionika u Europskoj Uniji čime je Republika Hrvatska napravila veliki iskorak u području međunarodne razmjene podataka o pomorskom prometu.

#### Mjera 53. Razvoj informatiziranog sustava razmjene podataka u vodnom prometu

U okviru aktivnosti projekta RIS COMEX 2 - primjena RIS-a u upravljanju prometnim koridorima unaprijediti će se učinkovitost nadzora i upravljanja prometom na unutarnjim vodama primjenom naprednih tehnologija i alata, uvezivanjem sustava i aplikacija, čime će se dobiti jedinstvena situacijska slika prometa, unaprijediti sigurnost plovidbe, povećati transparentnost i ubrzati poslovni procesi i procedure u primjeni riječnih informacijskih servisa.

#### Mjera 54. Rekonstrukcija Nacionalnog centra sigurnosti plovidbe u Rijeci (NCSP)

Kako bi se unaprijedilo djelovanje službe traganja i spašavanja na cijelom području unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora i u isključivom gospodarskom pojasu RH, posebice za vrijeme nepovoljnih vremenskih uvjeta te u okviru „zlatnog“ sata od trenutka pomorske nesreće, potrebno je osigurati optimalne uvjete rada za djelatnike Nacionalnog centra sigurnosti plovidbe u Rijeci. Ovom mjerom je planirano obnoviti prostorije i materijalno-tehnička sredstva i opremu Nacionalnog centra sigurnosti plovidbe u Rijeci kako bi se radno okruženje prilagodilo tehničkim standardima kako to propisuju međunarodna pravila te kako bi se osigurali svi ergonomski i sigurnosni standardi.

#### Mjera 55. Unapređenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca i brodaraca

Bez obzira na kontinuirani razvoj novih tehnologija i na suvremene trendove uvođenja autonomnih plovni objekata, ljudski faktor još uvijek je, i sigurno će to biti i u bliskoj budućnosti, ključni čimbenik u osiguranju sigurnosti pomorskog prometa i prometa unutarnjim vodama. Upravo iz toga razloga Republika Hrvatska ima zadaću osigurati vrhunski obrazovane i obučene pomorce i brodarce. Ulaganjem u kvalitetu obrazovanja u sektoru pomorstva i unutarnje plovidbe u skladu sa zahtjevima međunarodnih konvencija i EU direktiva,

opremanjem srednjoškolskih učilišta najsuvislijom opremom podiže se razina izlaznih kompetencija njihovih učenika koje su nužne za pristup međunarodnom tržištu rada i preduvjet za ravnopravno uključivanje u četvrtu industrijsku revoluciju.

#### Mjera 56. Modernizacija i unaprjeđenje službe traganja i spašavanja na moru

Kako bi se osiguralo učinkovito djelovanje na cijelom području unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH, posebice za vrijeme nepovoljnih vremenskih uvjeta te unutar „zlatnog“ sata od trenutka pomorske nezgode, potrebno je osigurati nastavak obnove flote sa ukupno 31 brodicom i 2 višenamjenska broda. U razdoblju Provedbenog programa osigurati će se sredstva za nabavkom slijedećih plovila: 9 RIB plovila (gumenjaci sa stakloplastičnim dnom) duljine 9 metara, 15 stakloplastičnih brodica duljine 10 metara, 7 aluminijskih brodica duljine 15 metara, 2 višenamjenska broda duljine između 35 i 45 metara.

#### Mjera 57. Provođenje hidrografske djelatnosti u svrhu hidrografsko-navigacijskog pomorskog prometa

Provođenje hidrografske djelatnosti osigurava se obavljanjem hidrografske izmjere, publiciranjem podataka na službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama kao i prikupljanjem i obradom dijela pomorskih sigurnosnih informacija te ovjerom hidrografskih elaborata ovlaštenih pravnih osoba, sa svrhom izdavanja i održavanja službenih pomorskih navigacijskih karata (papirnatih i digitalnih) i publikacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama čime se ostvaruju pretpostavke za siguran promet ljudi i roba hrvatskim dijelom Jadrana, održivo gospodarenje resursima mora i podmorja i očuvanje morskog okoliša.

Proces izdavanja službenih pomorskih navigacijskih karata (papirnatih i digitalnih) i publikacija započinje planiranjem hidrografske izmjere, nastavlja se obavljanjem složenih terenskih poslova na moru, u različitim vremenskim uvjetima te se nakon postupka obrade, selekcije i arhiviranja podataka prikupljenih terenskim poslovima na moru i reambulacijom na kopnu, izrađuju službene pomorske navigacijske karte i publikacije, uz primjenu normi i specifikacija Međunarodne hidrografske organizacije (IHO) sve u cilju hidrografsko-navigacijskog osiguranja plovidbe.

### 3.7. Mjere za razvoj pomorskog prometa

Pomorski promet je značajna pomorska djelatnost, koja omogućuje globalno gospodarsko povezivanje. Danas je pomorski promet ekološki najprihvatljiviji vid prometa i najčešće se upotrebljava za prijevoz robe u međunarodnoj trgovini. Morske luke su vrlo važna i u pomorskoj trgovini nezaobilazna poveznica u prijevoznom lancu, što ih obvezuje da budu učinkovite u obavljanju svih lučkih poslova uz visoki stupanj sigurnosti i zaštite ljudi, roba i okoline. Učinkovit prometni sustav zasigurno je jedan od temeljnih uvjeta za uspješan gospodarski razvoj svake suvremene države. Istovremeno, prometni sustav predstavlja i



čimbenik koji je od presudne važnosti u pogledu približavanja i povezivanja Republike Hrvatske s drugim europskim državama.

#### Mjera 58. Specijalizacija luka otvorenih za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku

Provedbom ove mjere poticati će se ujednačen, koherentan i održiv razvoj luka od gospodarskog interesa i međunarodnog značaja za RH te će se provedbom projekata doprinijeti povećanju njihove konkurentnosti na europskoj i globalnoj razini. U daljnjoj razradi mjere daje se opis planiranih aktivnosti za svaku pojedinu luku.

Luka Rijeka najveća je luka u RH, klasificirana kao osnovna morska luka TEN-T mreže, pozicionirana na tri glavna koridora – Mediteranski, Baltičko more – Jadransko more i Zapadni Balkan – Istočni Mediteran. Daljnji razvoj luke usmjeren je na specijalizaciju kontejnerskog i tekućeg tereta. Tako je u luci Rijeka, u sklopu projekta obnove riječkog prometnog pravca završena izgradnja prve faze Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala ukupne dužine pristaništa 400 m te je s koncesionarom Rijeka Gateway d.o.o. ugovorena koncesija na period od 50 godina za upravljanje, izgradnju i korištenje novog kontejnerskog terminala. Nastavak izgradnje preostalih faza terminala obveza je koncesionara. Kontejnerski terminal započeo je s radom 1. rujna 2025. godine s novim nazivom Rijeka Gateway kontejnerski terminal.

Luka Split je najveća putnička luka u Republici Hrvatskoj, klasificirana kao osnovna morska luka TEN-T mreže, pozicionirana na koridoru Baltičko more – Jadransko more, i 12. najveća putnička luka u EU-u te je njen razvoj usmjeren na putnički promet, ro-ro promet i kružna putovanja. Potpisan je ugovor i započeti su radovi na projektima „Rekonstrukcija i dogradnja gata sv. Petar“, „Izgradnja pomorsko putničkog terminala Resnik-Divulje“ i „Izgradnja Ribarske luke Komiža“. Izvršena je predprijava za projekt „Rekonstrukcija i proširenje Sjeverne luke na području Vranjičko-solinskog bazena“.

Luka Zadar je druga najveća putnička luka u Hrvatskoj. Nakon izgradnje kompletno nove putničke luke Gaženica, te nedavne rekonstrukcije Zadarske rive, Lučka uprava Zadar u cijelosti je rekonstruirala i modernizirala obje ribarske luke kojima upravlja svjesna važnosti koju ribarstvo kao gospodarska djelatnost ima u županiji. Lučka uprava Zadar trenutno je usmjerena na modernizaciju teretnog dijela. U tu svrhu u pripremi je dokumentacija za projekt „Modernizacija teretne luke Gaženica“ koji obuhvaća aktivnosti usmjerene prema daljnjem razvoju, modernizaciji i povećanju kapaciteta teretne luke Gaženica. U pripremi je i izvedbena dokumentacija za proširenje ribarske luke u Gaženici odnosno pristupni put i novi manipulativni prostor ribarske luke unutar obuhvata luke otvorene za javni promet. Za zahvat je već izrađen idejni projekt, provedena je ocjena o strateškoj procjeni utjecaja na okoliš te se uskoro očekuje lokacijska dozvola. U izradi je i projektna dokumentacija za sanaciju Gata 3 i poboljšanja maritimne sigurnosti u teretnom dijelu luke Gaženica te omogućavanja prihvata referentnih brodova na vezovima 6 i 7.

Luka Ploče je druga najveća luka u RH i dio europskog prometnog koridora Zapadni Balkan – Istočni Mediteran Osnovne Transeuropske prometne mreže (TEN-T). Luka Ploče ima važnu

ulogu u pomorskom teretnom prometu, za sve zemlje u njenom prirodnom okruženju, a posebno za susjednu Bosnu i Hercegovinu. Razvoj luke usmjeren je na specijalizaciju prometa kontejnerskih, rasutih i tekućih tereta. Provedbom projekta Integracije trgovine i transporta vrijednosti oko 140,00 milijuna eura izgrađena je i unaprijeđena lučka infrastruktura (terminal rasutih tereta, kontejnerski terminal, ulazni terminal, ostala lučka infrastruktura), te je uspostavljen novi lučki informacijski sustav PCS koji je povezao različite informacijske sustave dionika lučke zajednice. Luka ima 50 hektara slobodnih površina na raspolaganju za budući razvoj. Uspjeh ove luke izravno je povezan s razvojem cestovne i željezničke infrastrukture u njenom zaleđu.

#### Mjera 59. Povećanje održivosti prometnog sektora u cjelini

Ovo mjerom poticati će se učinkovitije povezivanje i koordinacija pomorskog putničkog prometa i ostalih vidova javnog prijevoza te će se poticati veće korištenje javnog prometa zbog jednostavnijeg planiranja i racionalnosti. Ulaganje podrazumijeva izgradnju intermodalnih terminala koji omogućuju jednostavan prelazak s jednog u drugi vid prijevoza, s pozitivnim utjecajem na percepciju kvalitete te smanjivanje onečišćenja okoliša.

Luka Šibenik usmjerena je na putnički promet za ekskluzivnu plovidbu plovila manjeg kapaciteta te modernizaciju teretnog dijela. U tu svrhu pokrenut je projekt „Modernizacija lučkog područja luke Šibenik“ koji se odnosi na ulaganje u izgradnju pomorsko-putničkog terminala te uređenje osnovne lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke Šibenik.

Lučka uprava Split započela je provedbu projekta preko Mehanizma za oporavak i otpornost - Novi putnički terminal (Bazen Gradska luka) s građevinskim dijelom „Izgradnja međunarodnog putničkog terminala na lukobranu u Gradskoj luci Split“.

#### Mjera 60. Opskrba brodova električnom energijom s kopna

U cilju postizanja jednog od ciljeva Europskog zakona o klimi i uspostavi neutralnosti do 2050. godine, Europska unija donijela je Uredbu (EU) 2023/1804 EU Parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva. Uvodi se obaveza omogućavanja opskrbe brodova električnom energijom s kopna za sve luke na TEN-T mreži od 2030. godine.

Time bi se trebalo značajno smanjiti onečišćenje zraka u lukama, ali i onečišćenje bukom, što će u konačnici rezultirati boljom kvalitetom života u širem urbanom području oko luka.

S obzirom da su troškovi prilagodbe tehnološkim zahtjevima vrlo visoki, Lučka uprava Rijeka osigurala je podršku Europske komisije za Projekt uvođenja opskrbe električnom energijom s kopna, koja će služiti kao pilot projekt za ostale hrvatske luke na TEN-T mreži, stoga za njegovu provedbu daje bespovratna sredstva u visini 85% iznosa prihvatljivih troškova.

Ugovor o sufinanciranju potpisan je s izvršnom agencijom EK CINEA 24. listopada 2024. godine.

Lučka uprava Zadar sudjeluje kao partner u INTERREG-ovom strateškom Projektu PRESPOINT iz programa Italija-Hrvatska. Predmetni projekt je započeo početkom srpnja 2025. godine. U sklopu projekta osigurana su financijska sredstva za izradu Studije uvođenja OPS- a

na područjima kojima upravlja Lučka uprava Zadar. Predmetna studija treba ustanoviti dinamiku uvođenja opskrbe brodova električnom energijom s kopna poput noćnog priključka za trajekte u domaćem prometu, opskrbe redovnih brodskih/brzobrodskih linija budućih električnih plovila te u konačnici opskrbe električnom energijom brodova na kružnim putovanjima.

#### Mjera 61. Rekonstrukcija i dogradnja lučke infrastrukture

Provedba mjere usmjerena je na izgradnju, sanaciju i rekonstrukciju infrastrukture važnijih građevina u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja s ciljem razvoja i modernizacije pomorskog linijskog prometa tj. povećanje sigurnosti i unapređenje kvalitete javnog pomorskog prijevoza na povezivanju otoka s kopnom i otoka međusobno.

Mjera uključuje uređenje lučkog područja u kojem se privezuju brodovi obalnog linijskog prometa te osiguranje odgovarajuće zaštite akvatorija luka, uključujući i luke ili pristaništa koje su alternativa kritičnoj infrastrukturi, kako bi se pružio sigurni boravak i pristajanje u svim stanjima vjetra i mora.

#### Mjera 62. Unaprjeđenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca

Vlada Republike Hrvatske je 2006. godine pokrenula Program stipendiranja redovitih studenata pomorskih fakulteta nautičkog i brodstrojarskog smjera, te učenika koji pohađaju srednjoškolsko obrazovanje nautičkog, brodstrojarskog i ribarsko-nautičkog smjera.

Dodjela stipendija ima za cilj stimuliranje upisa učenika i studenata u srednje pomorske škole i pomorske fakultete, te podizanje kvalitete stručnog pomorskog kadra, kao jamstvo za sigurnost plovidbe, zaštitu ljudskih života i zaštitu morskog okoliša..

#### Mjera 63. Dostupnost javnog pomorskog prijevoza

Kontinuirano unapređivanje sustava javnog obalnog linijskog pomorskog prometa usmjereno je na kvalitetnije i redovito povezivanje naseljenih otoka sa kopnom čime bi se povećao standard otočana, a ujedno i njihov ostanak na otoku čime bi se potaknuo i gospodarski razvitak otoka. Poboljšanjem kvalitete usluge javnog obalnog pomorskog prijevoza putem zelene tranzicije omogućilo bi se i smanjenje negativnog utjecaja na morski okoliš.

### 3.8. Horizontalne mjere

#### Mjera 64. Djelotvorno upravljanje ljudskim potencijalima

Ova mjera obuhvaća aktivnosti vezane za razvoj ljudskih potencijala Ministarstva te planiranje i upravljanje ljudskim potencijalima. Ljudski potencijalni jedna su od najvažnijih karika pravilnog i efikasnog funkcioniranja državnih institucija. Kontinuirano unaprjeđenje ljudskih potencijala jedan od prioriteta Ministarstva, a osigurati će se putem definiranja programa i plana izobrazbe za Ministarstvo. Državni službenici dužni su pohađati treninge i seminare kako bi unaprijedili svoja znanja i vještine na odgovarajućim poslovima.

#### Mjera 65. Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima

Ova mjera podrazumijeva sve aktivnost i poslove koji se tiču učinkovitog upravljanja resursima baziranom na principima efikasnosti i učinkovitosti, osiguravanja nesmetanih procesa unutarnjeg funkcioniranja Ministarstva na operativnoj razini, te uključuju između ostalog rad sljedećih ustrojstvenih jedinica te njihove pripadajuće poslove : Glavno tajništvo, Samostalna služba za unutarnju reviziju, Samostalni sektor za vanjske i europske poslove i odnose s javnošću, Kabinet ministra, poslovi Uprave za proračun i financije, prometna inspekcija, Uprava za strateško planiranje i EU fondove (kao Posredničko tijelo razine 1 u okviru Sustava upravljanja i kontrole korištenja EU fondova – Operativni Program Konkurentnost i Kohezija -OPKK, uključujući i poslove tehničke pomoći) i svi ostali nespomenuti tehnički i pomoćni poslovi ostalih uprava i ustrojstvenih jedinica koji omogućuju djelotvorno funkcioniranje Ministarstva kao institucije.

#### PRILOZI

Prilog 1. Tablični predložak Godišnjeg izvješća o provedbi provedbenog programa za 2025. godinu

KLASA: 910-01/20-01/157

URBROJ: 530-09-2-1-1-26-9

POTPREDsjednik VLADE I MINISTAR



Oleg Butković

